

+ СКАНВОРА

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

10 (61) 2012

10



Швеция. "Готланд-Ринг"

Nokian Rotiiva AT

Обзор зимних шин

АВТОМАРКЕТ

Upgrade-Auto 2012

СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Hyundai SANTA FE

ТЕСТ-ДРАЙВ



Lamborghini Urus

АРСЕНАЛ

Средний класс в РК

ШОУРУМ



NISSAN TERRA CONCEPT

Lada Kalina

ШОУРУМ



www.pitstop.kz



ТАНДЕМ ПБ

АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЦЕНТР
Дилер аккумуляторного завода "ISTA"

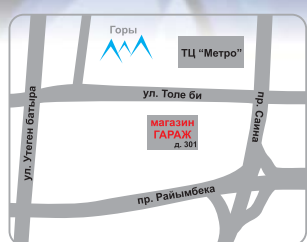
АВТОМОБИЛЬНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ



для скутеров, моторных лодок, пультов, детских машин и т.д.

ГЕЛЕВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ

г. Алматы: (727) 243-04-00; г. Павлодар: (7182) 50-35-79;
г. Усть-Каменогорск: +7 7057079604; г. Экибастуз: +7 7057079605



ISSN 2221-8505



0 1 0 1 2



9 1772221 850009

ТИТАН - масло, созданное для движения в будущем.



XTL
TECHNOLOGY



ТИТАН - ГЕРМАНИЯНЫҢ ЕҢ
ЖАҚСЫ МОТОР МАЙЫ

ТИТАН - ЛУЧШЕЕ МОТОРНОЕ
МАСЛО ИЗ ГЕРМАНИИ

г. Алматы, Джангильдина, 31, тел.: +7 (727) 297 96 96, www.phaeton.kz

ЧИТАЙТЕ В ЖУРНАЛЕ PITSTOP # 10-2012

АРСЕНАЛ

Lamborghini Urus: «Суперкар-внедорожник»

4 стр.

ШОУРУМ

«Обзор среднего класса в РК»

8 стр.

ШОУРУМ

Lada Kalina: «Работа над ошибками»

14 стр.

СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Upgrade Auto-2012: «Тачки после прокачки»

18 стр.

СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Nokian Ratiiva AT: «Для тех, кто ценит прочность»

20 стр.

ТРАНСФОРМЕРЫ

NISSAN Terra: «Вместо выхлопа – вода!»

20 стр.

ТЕСТ-ДРАЙВ

Hyundai Santa Fe: «Автомобиль на все случаи жизни»

28 стр.

АВТОМАРКЕТ

«Обзор зимних шин сезона 2012»

32 стр.

АВТОБИЗНЕС

«Продажи дилеров РК за Август 2012»

35 стр.

АВТОСПОРТ-WRC

Ралли Великобритании: «Гонка не по сценарию»

36 стр.

АВТОСПОРТ-Формула-1

Гран-при Италии и Сингапура: «Интрига сохраняется»

40 стр.



www.pitstop.kz

АВТОТРЕЙД Кар-сити, 4 ярус, 11 бутик; ул. Толе Би, 304
Т: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

 БАМПЕРЫ	 КАПОТЫ	 КРЫЛЬЯ	 ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА	 ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	 ШРУСЫ
 РАДИАТОРЫ	 ЗЕРКАЛА	 ОПТИКА	 ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ	 РЕШЕТКИ	 ДИФФУЗОРЫ
 РАМКИ КУЗОВА	 ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ	 РЕМКОМПЛЕКТЫ для ГРМ	 БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ	АВТО ЗАПЧАСТИ www.autotrade.su	
 ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ	 АВТОСТЕКЛО	 СТОЙКИ, АМОРТИЗАТОРЫ			

Реклама

Экспресс-маршрут в Аэропорт



Алматинские власти, похоже, всерьез озадачены ситуацией, сложившейся в городе с частным извозом. И самой «горячей» точкой вопроса называется аэропорт, где «бомбилы» делают невыносимую работу легальных такси и зачастую ведут себя неадекватно с пассажирами и приезжими

гостями. По этой причине власти намерены ввести экспресс-маршрут автобуса и перестроить стоянку аэропорта с учетом автобусных остановок.

В этой же связи облавы, организуемые налоговыми службами совместно с УДП на нелегальных «таксеров», продолжатся.

Всевидящее око



С ноября этого года в Алматы заработает новая автоматизированная система слежения за нарушениями ПДД. Система будет фиксировать факт проезда перекрестка на запрещающий знак светофора, несоблюдение скоростного режима и заезд за стоп-линию. Зона охвата системы покрывает наиболее нагруженные городские и объездные дороги в тех участках, где несоблюдение правил и скоростных ограничений случается регулярно. Всего в системе будет задействовано порядка 107 постов, оснащенных

двухмегапиксельными камерами, позволяющими фиксировать госномер нарушителей.

Вся полученная информация будет стекаться в единую информационную базу, где компьютер автоматически ее обрабатывает и направит в ЦОНЫ для взыскания штрафов с нарушителей.

Система исключает человеческий фактор и будет работать, по словам создателей, исключительно в автоматическом режиме.

На сегодняшний день все посты системы работают в тестовом режиме.

SPARTEX
www.spartex.kz

СТО
Автомагазины
Склады автозапчастей

ПРИГЛАШАЕМ

- ⚙️ Поиск и заказ запчастей онлайн 24*7
- ⚙️ Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
- ⚙️ Доставка по Казахстану и Алматы
- ⚙️ Автоматизация магазинов и СТО

www.spartex.kz Автозапчасти онлайн

Aleks studio



При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

➤ Качественные автомобильные чехлы с установкой

➤ Профессиональная перетяжка спортивных сидений

➤ Разработка эксклюзивного дизайна салона

➤ Частичная замена протертых деталей

➤ Реставрация поролоновой основы

➤ Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей

➤ Обтяжка сидений мотоциклов, яхт, другой техники

➤ Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов

➤ Аква печать, 3D декорирование (изменение внешнего вида пластиковых деталей в салоне автомобиля – дерево, карбон, драгоценные камни и материалы)

+7 701 317 80 60, E-mail: Aleks_studio@mail.ru

ДОВЕРЕННОСТЬ ОТ РУКИ - В ЗАКОНЕ!

ОО «Казпотребнадзор» напомнил казахстанцам об их праве выписывать доверенность от руки, не заверяя ее при этом нотариально.

Согласно действующему Гражданскому кодексу (ст. 147, 167, пункт 1) доверенность на право управления может быть выписана в том числе и в письменной форме, без обязательного нотариального заверения. Напомним, что за бланки доверенности и заверение нотариусы берут в среднем от 2000 до 3500 тенге.

Как выписанная от руки,

так и выписанная нотариально доверенность подлежит обязательной бесплатной регистрации в УДП в течение 10 дней.

В случае, если постовые сотрудники УДП потребуют у вас нотариально заверенную доверенность или сотрудники пунктов откажутся регистрировать составленную от руки доверенность, рекомендуем воспользоваться телефоном доверия УДП (727) 261-06-06 или обратиться в городское отделение дорожной полиции.

Китайские грузовики в опале!

Вице-министр транспорта и коммуникаций Казахстана Кайрат Абсаттаров рекомендовал казахстанским бизнесменам воздержаться от покупки китайских грузовиков.

На сегодняшний день в Казахстане эксплуатируется около 18 тыс. китайских самосвалов. Из проверенных 5,6 тысяч у 2 тысяч выявлены нарушения. После предписаний и штрафов предприниматели ввиду небольшого размера штрафа не торопятся устранять

неисправности.

Недавние события, когда грузовиком, имеющим неисправность, было совершено крупное ДТП с многочисленными жертвами, недвусмысленно говорят о необходимости кардинального сокращения количества подобного транспорта и ужесточения требований к его безопасности.

В этой связи Минтранском намерен увеличить штрафные санкции для транспортных компаний от 200 до 1000 МРП.

“АВТОВАЗ” + “АЗИЯАВТО” = ЗАВОД



В сентябре этого года в г. Павлодаре прошел форум межрегионального сотрудничества, в рамках которого было подписано соглашение между казахстанской компанией «Азия Авто» и российским «АвтоВАЗом» о создании совместного предприятия и дальнейшем строительстве в Казахстане автомобильного завода полного цикла. На первых порах планируется наладить выпуск 60000 машин в год, а в дальнейшем довести эту цифру до 120000 автомобилей в год.

Общие инвестиции в строительство и оснащение завода составят порядка 400

млн долларов США. Первые мощности завода, включая цеха сварки и окраски, должны быть введены в строй до 2015 года.

Предположительно, первыми моделями, собираемыми на новом заводе, станут «Лада Гранда» и «Калина». Не исключается и дальнейшее включение в производственную программу автомобилей модельного ряда альянса «Рено-Ниссан».

Рынком сбыта продукции нового завода станет Средняя Азия, Сибирский и Дальневосточный округ Российской Федерации и Закавказье.

Удобно и быстро!



QR-код ссылки для скачивания программы

Казахстанские автомобилисты теперь могут оплачивать штрафы с помощью мобильного телефона. Не так давно платежный сервис HandyPay ввел эту услугу. Система интегрирована в базу данных МВД и позволяет отслеживать штраф по номеру протокола и виду нарушения и снимать задолженность по нему мгновенно после оплаты штрафа.

Услуга доступна пользователям смартфонов с операционной средой «Андроид» и подразумевает регистрацию, после которого пользователь получает персональный код, необходимый для входа в систему, и набор инструкций.

Установить приложение бесплатно можно с сайта разработчика.

FASTROIL

МОТОР МАЙ | МОТОРНОЕ МАСЛО

HILL

МОТОР МАЙ | МОТОРНОЕ МАСЛО

www.hillcorp.kz



TOO “High Industrial Lubricants & Liquids Corporation (HILL)”

По вопросам реализации и сотрудничества: м.+7 701 555 8527, +7 777 825 7775

E-mail: hillcorp@mail.ru

HILL
CORPORATION

СУПЕРКАР-ВНЕДОРОЖНИК

Urus же планируется собирать в количестве 3000 экземпляров ежегодно, хотя желающих стать владельцами Lamborghini за относительно адекватные деньги наверняка будет намного больше. Само собой, главными рынками сбыта станут Китай, Россия, Ближний Восток и США.

Lamborghini Urus

Сногсшибательная популярность Porsche Cayenne уже не первый год не дает покоя производителям суперавтомобилей. Смогли-таки немцы сделать успешным то, во что верили далеко не все! «Так неужели мы не сможем?» — подумали остальные и принялись за дело. Bentley, Maserati, Aston Martin и даже Spyker уже успели отметить концептами кроссоверов. Не хватало в этой компании, пожалуй, только Ferrari и Lamborghini. Но если первые пока не торопятся, то вторые давать фору конкурентам точно не хотят. А потому встречаем Lamborghini Urus!

Если заглянуть в историю компании Lamborghini, можно обнаружить несколько любопытных фактов и узнать, что Urus — это не первая и даже не вторая попытка итальянской компании построить внедорожник. Еще в 1977 году Lambo создала для тендера военного ведомства США экспериментальный экземпляр заднемоторного внедорожника Cheetah со стеклопластиковым кузовом. Увы, во время



URUS

испытаний этот уникальный автомобиль оказался уничтоженным, и военные предпочли ему HMMWV, гражданская версия которого известна как Hummer.

Спустя девять лет, доработав Cheetah, Lamborghini построила прототип LM001, переместив двигатель вперед. Силовым агрегатом в данном случае выступал 5,2-литровый V12 от суперкара Countach. В серию же пошла модель LM002, прозванная Rambo Lambo. Всего итальянцы выпустили 301 экземпляр внедорожника, но это ничто по сравнению с потенциалом Urus.

В чем Lamborghini не изменяет традициям, так это в подборе названий своим автомобилям. Это либо что-нибудь,

связанное с боями быков, либо имена животных, снискавших себе славу в корриде. Urus назван в честь тура древнего вида, считающегося прародителем современного одомашненного рогатого скота – ни больше ни меньше.

Поскольку Urus все-таки концептуальный автомобиль, точной технической информации о нем не так много, но зная, что Lamborghini принадлежит Volkswagen Group, можно предположить, что «тележкой» для Urus послужит та, на которой построены Porsche Cayenne, Audi Q7 и Volkswagen Touareg.

Доподлинно известно, что длина концепт-кара равна 4,99 м, ширина его

составляет 1,99 м, а высота – 1,66 м. Привод у автомобиля будет постоянным полным, а в качестве силовой установки итальянцы предполагают использовать 600-сильный битурбодвигатель, агрегатированный с 7-ступенчатой преселективной коробкой передач. Ну а чтобы кроссовер весил как можно меньше, в конструкции его кузова использованы углепластик, алюминий и магниевые сплавы. Это позволит инженерам расположить центр тяжести максимально низко. Кроме того, автомобиль обещают оснастить регулируемым дорожным просветом и аэродинамическими элементами. Например, спойлер в переднем бампере будет

В целом же яркий, если не кричащий, облик Urus вполне соответствует духу и стилю компании...



АВТОМАЛЯР



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

prestof
DUPLI-COLOR

FENCE
Care System
МОТИВ

НЕБАКЕ
VPS

краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. ул Рыскулова. Тел: +7 (727) 232 82 53,
моб.: +7 777 225 28 13, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz

СУПЕРКАР-ВНЕДОРОЖ



подниматься на бездорожье и опускаться на ровных асфальтированных дорогах, создавая дополнительную прижимную силу.

Головная оптика у концепта светодиодная, а вместо зеркал установлены видеокamеры, которые, впрочем, вряд ли переключают на серийную версию, равно как и огромные 24-дюймовые колесные диски из матового алюминия. А вот относительно вместительный багажник, удобный для того, чтобы отправиться в шопинг-тур, у серийного Urus точно будет. Вполне вероятно, что сохранится и посадочная формула «2+2». В концепте установлены четыре «ковша», обитых кожей, но их каркасы, как и большинство элементов интерьера, выполнены из запатентованного Lamborghini формованного углепластика (forget composite). Этой технологией итальянцы особенно гордятся и берегут ее как зеницу ока.

В целом же яркий, если не кричащий, облик Urus вполне соответствует духу и стилю компании из Сант-Агаты. Дизайнеры

Urus РОЖНИК



старались сохранить легендарные фирменные черты Lambo, приправив их набросками, потенциально пригодными в будущем, и получили в результате то, от чего сложно оторвать взгляд. Urus можно назвать и агрессивным, и загадочным, и элегантным — сочетание из тех, что бьют прямо в сердце.

Если планы Lamborghini осуществляются, о своем среднесрочном будущем компания может не беспокоиться. Сейчас итальянцы производят порядка полутора тысяч автомобилей в год. Urus же планируется собирать в количестве 3000 экземпляров ежегодно, хотя желающих стать владельцами Lamborghini за относительно адекватные деньги наверняка будет намного больше. Само собой, главными рынками сбыта станут Китай, Россия, Ближний Восток и США.

Уже мечтаете о Lamborghini Urus? Начинайте копить деньги. До 2017 года, когда суперкар-внедорожник предположительно должен пойти в серию, время еще есть. ■



ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**ВЫБИРАЙ
ЛУЧШЕЕ!**



АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
тел.:/факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00
E-mail: ivanauto_alm@mail.ru www.agah.ru



LYNX автос



+ 7 (727) 379 07 26
info@fortisavi.kz
www.fortisavi.kz

Мы продолжаем проект обзора новых автомобилей, официально представленных на рынке Казахстана. Обозреваем модели по классам, по возрастающей, с указанием основной информации и ориентировочных цен (для удобства все цены приведены в долларах США по курсу на момент подготовки материала).
В сегодняшнем номере – обзор автомобилей среднего класса (сегмент D).
Выбор моделей среднего класса, как это ни странно, на нашем рынке весьма средненький: 12 предложений от 11 производителей Кореи, Японии и Германии.

СРЕДНИЙ ВЫБОР СРЕДНЕГО КЛАССА

Этот корейский седан своими стремительными обводами и ниспадающей линией крыши напоминает «купеобразные» Volkswagen Passat CC и даже Mercedes CLS. В Казахстане Sonata доступна только с одним силовым агрегатом – с объемом 2,4 л и автоматической коробкой передач.



Нынешняя Hyundai Sonata выпускается с 2009 года, а вообще это уже шестое поколение модели, если вести счет с 1985 года.
Цены на автомобиль начинаются от \$32 100. Гарантия составляет 5 лет или 100 тысяч км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Hyundai Sonata



Это «двоюродный брат» «Сонаты» по концерну Hyundai-Kia, построенный на той же платформе. Но в дизайне «Оптимы» вы не найдете ничего общего с «Сонатой». Седан выполнен совсем в другом стиле, безусловно, удачном. Покупатели Kia могут



Kia Optima

выбирать из двух двигателей: объемом 2,0 л и 2,4 л. Первый сочетается как с механической, так и с автоматической коробкой, второй – только с «автоматом».

Последняя Kia Optima третьего поколения появилась в

2010 году. Вообще же модель известна с 2000 года (на многих рынках она продавалась как Magentis).

Минимальная стоимость – \$26 100. Гарантия – 5 лет или 150 тысяч км пробега.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЗОВЫХ МОДИФИКАЦИЙ

(ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ)

Модель	Тип кузова	Длина/ширина/высота, мм	Двигатель	Мощность, л.с.	Трансмиссия	Макс. скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, сек.	Расход (город) л/100 км
Hyundai Sonata	Седан	4820/1835/1470	Бенз., 4-цил., 2,4 л	178	6-ст. АКП, перед. прив.	210	9,5	11,3
Kia Optima		4835/1830/1455	Бенз., 4-цил., 2,0 л	165	6-ст. МКП, перед. прив.	210	9,8	11,2
Toyota Avensis		4710/1810/1480	Бенз., 4-цил., 1,8 л	147	6-ст. МКП, перед. прив.	200	9,4	8,6
Subaru Legacy		4730/1780/1505	Бенз., 4-цил., 2,0 л	150	6-ст. МКП, полн. прив.	210	9,5	12,3
Suzuki Kizashi		4650/1820/1480	Бенз., 4-цил., 2,4 л	178	6-ст. МКП, перед. прив.	215	7,8	10,6
Lexus IS		4585/1800/1425	Бенз., 6-цил., 2,5 л	208	6-ст. АКП, зад. прив.	230	8,1	12,7
Ford Mondeo		4850/1886/1500	Бенз., 4-цил., 2,0 л	145	5-ст. МКП, перед. прив.	210	9,9	11,2
VW Passat		4769/1820/1470	Бенз., 4-цил., 1,4 л	122	6-ст. МКП, перед. прив.	203	10,3	8,1
VW Passat CC		4799/1855/1417	Бенз., 4-цил., 1,8 л	152	6-ст. МКП, перед. прив.	222	8,6	10,2
Audi A4		4701/1826/1427	Бенз., 4-цил., 1,8 л	120	6-ст. МКП, перед. прив.	208	10,5	8,6
BMW 3 серии		4624/1811/1429	Бенз., 4-цил., 2,0 л	184	6-ст. МКП, зад. прив.	235	7,3	8,2
Mercedes C-класса		4591/1770/1447	Бенз., 4-цил., 1,8 л	156	6-ст. МКП, зад. прив.	225	9	9,3

Toyota Avensis

«Японец» ориентирован, прежде всего, на вкусы европейских покупателей, поэтому машина получилась весьма приятной.

Причем в кузове универсал Avensis привлекательнее седана.

Предлагаются моторы объемом 1,8 л с «механикой» либо двухлитровый с

бесступенчатым вариатором.

Нынешняя генерация модели вышла на рынок в 2008-м, а в этом году начались продажи рестайлинговой версии. В целом же история «Авенсиса» начинается с 1997 года.

Нижняя ценовая планка – \$27 900. Гарантия составляет 3 года или 100 тысяч км.



Subaru Legacy

Японский седан, верный инженерным традициям марки Subaru. Оппозитные двигатели в нем сочетаются исключительно с полным приводом. Двухлитровый агрегат предлагается как с механической коробкой, так и с вариатором и 2,5 л – только с вариатором.

Первое поколение Legacy увидело свет в 1989 году, а нынешняя модель, дебютировавшая в 2009-м, уже пятая по счету. В этом году ее немного обновили.

Мы уже привыкли (но не смирились!), что Subaru стали дорогими. Вот и самый простой Legacy стоит \$40 500. Гарантия на автомобиль – 2 года или 100 тысяч км пробега.



Фотографии могут отличаться от реального вида автомобиля



Suzuki Kizashi

Когда речь заходит о Suzuki, на ум приходят в основном малолитражки или компактные внедорожники, но никак не крупные седаны. Между тем такая модель у японской марки с недавних пор, а именно с 2010 года, есть. Kizashi на казахстанском рынке представлен лишь с 2,4-литровым мотором. Зато вариантов трансмиссии три: переднеприводная с механической коробкой или вариатором либо полноприводная только с вариатором.

Цена? На наш взгляд, она непомерно высока для Suzuki: не менее \$39 200 за самый простой вариант с передним приводом. Гарантия составляет 3 года или 100 тысяч км.



Lexus IS



Этот японский «премиум-седан» официально доступен казахстанским любителям марки Lexus только в модификации IS 250 с 2,5-литровым V6, «автоматом» и задним приводом.

Нынешний IS второго поколения дебютировал еще в 2005 году, хотя по нему этого не скажешь — настолько привлекательно он выглядит до сих пор. Благо, небольшое обновление 2010 года не испортило дизайн модели. Первый же Lexus IS был представлен в 1999 году.

Комплектация одна, но богатая. Цена — \$63 000. Гарантия — 3 года или 100 тысяч км пробега.

Ford Mondeo



Пусть вас не вводит в заблуждение американская марка. Mondeo — стопроцентный европейский автомобиль, разработанный подразделением Ford of Europe, базирующимся в Германии. Отрадно, что местный дилер «голубого овала» предлагает хороший выбор модификаций. Доступны все три кузова: седан, хэтчбек и универсал. Бензиновые двигатели объемом 2,0 л и 2,3 л, новые турбированные моторы семейства EcoBoost объемом 1,6 л и 2,0 л, а также 2,0-

литровый дизель. Коробки передач — «механика», «автомат» или «робот».

Ford Mondeo выпускается с 1993 года. Текущее поколение, представленное в 2007 году, четвертое. В 2010-м оно подверглось рестайлингу. Уже состоялась премьера «пятого» Mondeo, но его продажи у нас начнутся отнюдь не завтра.

Цены более чем приемлемые: от \$19 300. Гарантия составляет 3 года или 100 тысяч км.



Volkswagen Passat



Как и большинство моделей VW, Passat строг и сдержан, но современен и по-своему привлекателен. На выбор покупателю предлагаются седан или универсал. Гамму моторов составляют продвинутые и удачные агрегаты семейства TSI с одновременным использованием турбонаддува и механического компрессора. Объем их равен 1,4 л, 1,8 л и 2,0 л, а работают они в паре с механической или с роботизированной коробкой.

Актуальный Passat образца 2010 года представляет седьмое поколение модели, известной с 1973 года.

В базовой комплектации с двигателем 1,8 этот «немец» стоит \$35 400. Гарантия – 2 года без ограничения пробега.

Фотографии могут отличаться от реального вида автомобиля

Volkswagen Passat CC

Это не столько модификация «Пассата», сколько отдельная модель на его базе. Как и другие подобные автомобили, элегантный Passat CC подается как «четырёхдверное купе». Тем не менее это седан, но с более динамичным дизайном и ниспадающей крышей. Под капотом могут быть моторы TSI объемом 1,8 и 2,0 л, а также V6 3,6. Варианты трансмиссии: «механика» или «робот». Привод передний либо, в случае с 3,6-литровым двигателем, полный.

Passat CC, выпускающийся с 2008 года, в минувшем году претерпел рестайлинг.

Начальная цена – \$36 900. Гарантия составляет 2 года без ограничения пробега.



АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

сот.: 8 777-807-87-73





ШОУРУМ
Дизайн Абылкасов,
фотоматериал производителей



Фотографии могут отличаться от реального вида автомобиля

Audi A4

Вот мы и дошли до «большой немецкой тройки» (Mercedes, BMW и Audi) класса «премиум». Audi A4 может быть седаном, универсалом или даже вседорожным универсалом Allroad с пластиковым обвесом кузова и увеличенным клиренсом. Линейка двигателей включает турбомоторы TFSI объемом 1,8 л, 2,0 л и 3,0 л, которые сочетаются с механической или роботизированной коробками передач либо с вариатором. Привод — на передние или на все колеса.

Предтечей модели A4 был Audi 80, выпускавшийся с 1972 по 1996 год в трех поколениях. В 1994-м появился первый A4, а нынешняя генерация, дебютировавшая в 2007 году, уже четвертая. В этом году модель получила рестайлинг.

Цены начинаются от \$31 000. Гарантия — 2 года без ограничения пробега.



СРЕДНИЙ ВЫБОР СРЕДНЕГО КЛАССА



BMW 3 серии

«Баварец» с выраженным спортивным характером предлагается в версиях седан, универсал, купе и кабриолет с жесткой складной крышей. Выбор двигателей: бензиновые турбомоторы объемом 2,0 л (в двух вариантах форсировки) и 3,0 литра, а также 2-литровый дизель в четырех вариантах мощности. Коробки передач: «механика» или «автомат», привод классический задний либо полный.

Седан и универсал — новые, вышли на рынок в этом году, в то время как двухдверные версии пока относятся к предыдущей генерации. Самая первая «трешка» дебютировала в 1975 году. С тех пор свет увидело шесть поколений модели.

Полноприводный BMW 320xi с 2,0-литровым двигателем стоит \$57 600. Гарантия — 2 года без ограничения пробега.



Предпочитаете подчеркнутый спортивности акцент на комфорт? Тогда ваш вариант — Mercedes C-класса. Можно выбрать между седаном, универсалом и купе. Под капотом могут быть двигатели объемом 1,8 л в трех вариантах форсировки или 3,5-литровый V6. Трансмиссия механическая или автоматическая, с задним либо с полным приводом (с мотором 3,5).

Предшественником C-класса является очень удачный Mercedes 190, выпускавшийся с 1982 по 1993 год. В 1993-м ему на смену пришел первый «С». В 2007 году настал черед нынешнего, третьего поколения модели. В 2011 году его обновили.

Нижняя ценовая планка на Mercedes C-класса — \$48 000. Гарантия составляет 2 года без ограничения пробега.



C-класс



Mercedes-Benz

Аккумуляторы

Energizer®

Keep Going®



Всегда полная мощность.
Для каждого автомобиля

Energizer предлагает каждому водителю современные, и в то же время испытанные на практике батареи для каждого автомобиля, убеждающие мощностью, надёжностью и духом всемирно известной торговой марки высшего класса.

LADA KALINA

РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

Безусловно, самым ярким дебютантом стенда АвтоВАЗа на недавнем Московском автосалоне стал концепт-кар XRAY, о котором журнал Pitstop подробно рассказывал в предыдущем номере. Однако концепт — дело будущего, причем пока неопределенного. А в настоящем в Тольятти подошла к концу долгая работа над вторым поколением популярной линейки Lada Kalina. Говорят, она стала лучше во всем. Думаете, так не бывает? Оказывается, бывает. Даже с российским автопромом.

Начнем, пожалуй, с того, что снятый с производства седан Kalina на конвейер не вернется. Модель по-прежнему будет выпускаться только в кузовах хэтчбек и универсал, и первое, к чему прикоснулись руки специалистов из Тольятти в процессе модернизации модели, — внешность. Если раньше Kalina была несколько округлой, то теперь ее облик стал более строгим. Дизайнеры добавили прямых линий и четких граней, особенно хорошо заметных на боковых панелях кузова.



NA

ШОУРУМ

Текст: Сергей Клементьев
Фотоматериал "АВТОВАЗ" ("Автоваз")



Изменилась и головная оптика, и противотуманные фары, и решетка радиатора. Но еще существеннее изменился интерьер автомобиля. Чтобы убедиться в этом, достаточно взглянуть хотя бы на панель приборов и руль. Возможно, это дело вкуса, но, на субъективный взгляд автора этих строк, салон стал интереснее и качественнее. Да, материалы отделки пока не дотягивают до уровня европейских автомобилей, но АвтоВАЗ определенно движется в верном направлении.

Кроме того, салон Lada Kalina стал еще и более практичным и комфортным. Для второго поколения модели в Тольятти доработали передние сиденья, изменив их профиль и увеличив диапазон продольной регулировки на 20 мм, чтобы низкорослым водителям было удобнее. В комплектации «Люкс» к тому же предусмотрена регулировка

водительского сиденья по высоте.

Больше стал перчаточный ящик, на верхней части торпедо появился дополнительный отсек для мелких вещей. Даже в базовой комплектации на Kalina будут устанавливать усилитель руля и подушку безопасности водителя, а все универсалы «по умолчанию» получают рейлинги. И это лишь часть того, чем новое поколение Kalina отличается от нынешнего. В списке опций, кстати, можно будет найти даже мультимедийную систему с навигатором и боковые подушки безопасности.

Если же обратиться к ходовой части, то в этом отношении Kalina многое роднит с моделью Granta. Во-первых, два этих автомобиля изначально построены на одной «тележке», однако для Granta инженеры меняли настройки подвески и вносили ряд изменений в другие узлы. Теперь все это достанется и Kalina. Она получит увеличенный кастер, заднюю балку с отрицательным развалом колес, «короткую» рулевую рейку с передаточным числом 3,1 (вместо прежних 4,0), а также амортизаторы, пружины и сайлент-блоки с новыми

...дизайнеры добавили прямых линий и четких граней, особенно хорошо заметных на боковых панелях кузова...



LADA KALINA РАБОТА НАД ОШИБКАМИ



...салон Lada Kalina стал еще и более практичным и комфортным.



настройками, что, по идее, должно положительно сказаться на устойчивости и управляемости автомобиля. Благодаря более жесткому крепежу рулевой рейки, в Тольятти смогли повысить и чувствительность рулевого управления.

Под капотом Lada Kalina будет стоять один из двух вариантов 1,6-литрового 8-клапанного бензинового двигателя. Первая версия, выдающая 87 л. с. мощности и 140 Нм крутящего момента, хорошо известна владельцам первого поколения Kalina, а вот вторая дебютировала уже на модели Granta. Благодаря установке новой облегченной шатунно-поршневой группы, Вазовским мотористам удалось увеличить отдачу двигателя до 98 «лошадок». Именно с этим агрегатом сможет работать автоматическая коробка передач. «Механика» же доступна в обоих случаях. Она, кстати, была модернизирована и оснащается теперь тросовым приводом, чтобы убрать не слишком приятные вибрации рычага переключения передач.

ШОУРУМ

Текст: Сергей Клементьев
Фотоматериал "AUTOVAZ" ("Автоваз")



Если же обратиться к ходовой части, то в этом отношении Kalina многое роднит с моделью Granta...

Это изменение в конструкцию «коробки» инженеры внесли после многочисленных жалоб первых владельцев Granta.

Начало продаж второго поколения хэтчбеков и универсалов семейства Kalina намечено на 2013 год, причем сразу с комплектации «Люкс». Цены пока неизвестны, однако новинка точно будет дороже Granta, поскольку позиционируется выше. Если все у АвтоВАЗа пойдет по плану, ежегодно компания собирается производить по 105 тысяч автомобилей.

Подводя предварительные итоги, сказать можно лишь одно: Kalina станет лучше и в эстетическом отношении, и с технической точки зрения. Возможно, не настолько лучше, как многим из нас хотелось бы, однако нужно отдавать себе отчет в том, что семимильных шагов вперед никто и не обещал. Главное, АвтоВАЗ не стоит на месте, своевременно анализирует пожелания своих клиентов и проводит работу над ошибками. Именно в этом и заключается залог успеха любой автомобильной компании.

Оборудование для:

- СТО
- Шиномонтажных мастерских
- Кузовного ремонта
- Клининговых работ



www.sobek.kz



ТОО "Собек-Сервис"
Алматы, пр. Суюнбая, 465в
info@sobek.kz
+7 / 727 / 252 93 17
252 99 05
252 92 61

Астана, ул. Московская, 1Д; e-mail: astana_sobek@mail.ru; тел. /7172/ 28 93 16
Актобе, 11 мкр. 22А, бизнес центр "Асан"; e-mail: sobek-aktobe@yandex.ru; тел. /7132/ 23 29 88
Караганда, ул. Складская, 9/2; e-mail: karaganda_sobek@mail.ru; тел. /7212/ 51 94 71
Талдыкорган, ул. Абылайхана, 121; e-mail: sobek_servic@mail.ru; тел. /7282/ 24 01 50
Бишкек, пр. Чуй, 4а; e-mail: sobek2008@yandex.ru; тел. /10996/ 312 900 377
Димеры: Усть-Каменогорск, тел. /7232/ 551964; Алматы, тел. /727/ 3191231;
Шымкент, тел. /7252/ 564829; Костанай, тел. /7142/ 512091; Кокшетау, тел. /7162/ 326238



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пuffy, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42, E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz



ТАЧКИ ПОСЛЕ ПРО

Алматинская осень в этом году выдалась жаркой на автомобильные события. Кроме всего прочего, для любителей красивых машин и просто желающих потусоваться на модном пати в Алматы прошло последнее в этом году юбилейное шоу тюнинга и звука «Upgrade Auto 2012».

Полюбившемуся алматинцам автошоу исполнилось пять лет! Примечательно, что вместо открытой площадки автошоу принимало гостей на многоярусном паркинге.

Это только добавило мероприятию определенную интригу.

У новшества, привнесенного организаторами, были как сторонники, так и противники. Причем в роли недовольных местоположением нынешнего «Upgrade Auto» выступали в основном владельцы тюнинговых машин с экстремально низким обвесом. Оно и понятно: забраться на третий–четвертый этаж паркинга по крутому пандусу с клиренсом 5–8 сантиметров без ущерба для автомобиля практически невозможно. Однако те, кто стремился к участию, сумели это сделать: кто с помощью дружеских рук и всевозможных подкладок, позволяющих уменьшить угол заезда, а кто с помощью эвакуатора, а некоторые просто снимали обвес и монтировали его на месте. Для зрителей подобные маневры были только в радость.

Ближе к вечеру на VIP-площадке зазвучала музыка и под скретчи ди-джеев Red Bull'a народ оживился. Постепенно пандусы паркинга заполнились участниками и посетителями, и три этажа многоярусной парковки зажили одной жизнью, где главное место занимали яркие машины, музыка и, конечно же, красивые девушки.

Среди выставленных экспонатов можно было встретить постоянных участников

подобных тусовок, чьи машины отличаются нестандартным обвесом или оригинальной аэрографией. Удручает только то, что автомобили эти почти не меняются год от года и выглядят практически так же, как и три–пять лет назад. Были среди выставленных машин и откровенно безынтересные стоковые машины, которые ввиду отсутствия внимания со стороны зрителей снялись с парковки первыми.

Те же, кто усердно работал над своей машиной, в этот вечер наслаждались настоящим триумфом — на фоне подобных авто девушки-промоутеры в откровенных нарядах позировали как для мобильных камер гостей, так и для объективов профессиональных фотографов, работавших на автошоу. Одним из таких экспонатов стал Nissan Skyline, подготовленный салоном «BalService» и получивший от нашего журнала специальный приз «За самое яркое оформление».

Традиционно для «Upgrade Auto» на выставке прошли и соревнования по звуку, где оценивалось качество инсталляции, звуковое давление и качество звучания аудиосистемы машины. Оценивали участников профессионалы из «АМТ».



Автомобиль подготовленный салоном «BaService» и получивший от нашего журнала специальный приз «За самое яркое оформление».



КАЧКИ

Одновременно с этим на парковке и в VIP-зоне проходили всевозможные конкурсы. Так, представители энергетиков провели настоящий чемпионат по армрестлингу, а клуб RC DRIFT организовал соревнования по дрейфу на миниатюрных радиоуправляемых моделях автомобилей.

Отметились на автошоу и алматинские байкеры из клуба «MCC-Motors», выставив свои яркие мотоциклы. Одной из участниц этого клуба наш журнал вручил приз «За самый гламурный транспорт». Те, кто побывал в этот вечер на парковке центра «Алтын Тараз», наверняка с нами согласятся: розовый байк, украшенный стразами, как никакой другой достоин этой награды. По словам его владелицы, весь тюнинг делался ею собственноручно и второго подобного байка просто нет.

Закрытие юбилейного сезона для «Upgrade Auto» и его участников прошло весело. Мы желаем организаторам процветания, а всем тем, кто не попал на мероприятие, побывать на нем в 2013 году. Ведь красивые и яркие машины, музыка и симпатичные девушки заряжают лучше любых энергетиков! ■



...забраться на паркинг по крутому пандусу было весьма сложно....



... самый гламурный транспорт

| СВОИМИ ГЛАЗАМИ |

Текст: Д. Саблин
Фотоматериал автора и Nokian

NOKIAN ROTIIVA AT

**ДЛЯ ТЕХ,
КТО ЦЕНИТ ПРОЧНОСТЬ**

Шинный концерн Nokian выпустил очередную новинку для тяжелых внедорожников – Nokian Rotiiva AT. Шины были официально презентованы в начале этого года и уже с успехом продаются на рынках США и Канады. Осенью шинники объявили о начале их продаж в странах СНГ и Европы. Знакомиться с новинкой на спортивный трек острова Готланд (Швеция) отправился и наш корреспондент.

Готланд

Крохотный островок в Балтийском море с населением немногим больше 60000 человек сохранил то, чего не смогли сохранить древние европейские города, растерявшие исторический облик в многочисленных войнах и под натиском урбанизации, стекла и бетона. Узкие улочки, типичные для севера низкорослые дома и просоленный балтийскими ветрами свежий воздух. Еще здесь есть куча всевозможных крепостей, замков XI–XVI веков, более 90 древних храмов и зарытые когда-то викингами и благополучно выкопанные кладоискателями в наши дни сокровища! В последнее время копатели так разошлись, что власти острова запретили ввоз металлоискателей, а за незаконные раскопки можно реально схлопотать пару лет тюрьмы.

Территориально остров относится к Швеции и целиком занесен в список объектов, охраняемых ЮНЕСКО.

Административный центр острова, город Висбю, насчитывает около 25000 жителей, чей основной заработок — обслуживание богатых европейских туристов, которых круглый год здесь великое множество. Некоторые из богатых шведов имеют на острове собственную недвижимость и прилетают сюда на частных самолетах провести выходные.

В центральной части острова расположено кольцо трассы «Готланд Ринг», которую иногда называют уменьшенной копией Нюрбургринга. Трасса является частной и построена на базе карьера, где добывается материал для местных дорог. Примечательно, что жители острова активно используют так называемый «зеленый» способ строительства, ограничиваясь лишь природными материалами.

Несмотря на то что трасса строилась под пристальным наблюдением специалистов из FIA, каких-либо соревнований на регулярной основе на «Готланд Ринг» пока не проводится. Видимо, сказывается удаленность острова от Большой Земли. А вот всевозможные тесты и уик-энды для уважаемых автолюбителей здесь случаются. Частенько сюда наведывается и шинный концерт Nokian — когда для тестов, а когда и для презентаций своих шин.

В этот раз новинок было сразу две: скоростные шины Nokian Hakka Black, продолжатели традиций Hakka Green и Hakka Blue, и шины класса «Офф-Роуд» — Nokian Rotiiva AT. О первой новинке мы расскажем ближе к летнему сезону, когда шина поступит на наш рынок, а о всесезонных шинах поговорим сегодня.

Nokian Rotiiva AT

Перед заездами, как и полагается, была теория, и специалисты концерна рассказали прибывшим в Готланд журналистам из России, Беларуси, Украины и Казахстана о строении новых шин. Сделал это сам «технический гур» шинного концерна — Матти Морри.



Трасса является частной и построена на базе карьера, где добывается материал для местных дорог.





Часть сюда
наведывается и Nokian...



...«технический гур» Nokian
— Матти Морри.

NOKIAN ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ ПРОЧНОСТЬ

«All Terrain» — класс шин, традиционно имеющий агрессивный дизайн. И если на асфальтовых дорогах эта «зубастость» выглядит как бахвальство, то на бездорожье такой протектор реально помогает ехать. Любители всевозможных триалов наверняка с нами согласятся: без таких шин не обойдется ни один серьезный автомобиль, подготовленный для серьезного бездорожья.

Rotiiva AT получила в этом отношении классический агрессивный рисунок протектора со всевозможными грунтозацепами и нетипичные для этого класса шин высокие технологии производства. В центральной части блоки протектора имеют плотный рисунок и стабилизаторы для более уверенных маневров на сухом асфальте. В боковине имеются охлаждающие ребра, предотвращающие перегрев шины и продлевающие тем самым срок службы ее внутренних компонентов. С мокрыми дорогами и гравием шинам помогают справиться канавки с полированным дном и специальные демпферы, способствующие очищению канавок от гравия. Шашки протектора имеют глубоко прорезанные 3D-ламели, которые в момент нагрузок (разгон или торможение) блокируются между собой, плотно соединяясь в блоки. Стоит отметить, что Nokian чуть ли не единственный производитель шин, использующий трудоемкий и дорогой способ изготовления шин класса «All Terrain» с полированными канавками. На деле эта технология в значительной мере способствует очищению протектора от грязи и помогает лучше отводить влагу из пятна контакта.

Первым этапом тестов стали поездки по окрестностям Висбю, где грубый асфальт чередуется с «гравийкой» и раритетной брусчаткой. Признаться, для жителей острова увидеть на своих дорогах крупногабаритные VW Amarok, на которых мы тестировали шины, было сродни небольшому шоку — настолько здесь все миниатюрное.

Шины отлично держат дорогу, и стащить их в занос очень сложно, даже несмотря на отсутствие у автомобиля новомодных систем стабилизации. Впрочем, наша скорость в населенных пунктах была ограничена, а за их пределами разогнаться до 80 удавалось редко.

Какого-либо неудобного шума или гула от покрышек во время тестов мы не обнаружили. А вот то, что при возвращении на ровный асфальт после проселочных дорог протектор не докучал «тиканием» от застрявших камней, было для нас очевидно. Да и после гравийных покатушек протектор шины, благодаря особой форме и строению канавок, оставался чистым, а грани его шашек острыми, без каких-либо видимых глаз повреждений.

Причин такой прочности несколько. Во-первых, шину специально усиливали для



СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Текст: Д. Саблин
Фотоматериал автора и Nokian

использования на самых «тяжеловесных» внедорожниках и легких грузовиках. А во вторых, в резиновую смесь, из которой изготовлена покрывка, включена наносилика, обеспечивающая покрывке прочность и устойчивость к порезам и проколам. Пока неизвестно, но, возможно, с выходом на рынок стран СНГ шина попадет под фирменную «Хакка-гарантию», по которой владелец шины вправе рассчитывать на ее бесплатный ремонт в случае повреждения, а при его невозможности — на бесплатную замену.

Следующим этапом теста стали карьерные развозы, где мы уже не скромничали и на приличной скорости могли войти в повороты, оценивая управляемость новых шин. «Проходимец» Amarok позволил нам полазить по разным склонам, бродам и съездам. И здесь шины не спасовали, уверенно держали дорогу и остро реагировали на руль, несмотря на то что под колесами был зыбкий песок, грязь и гравий. Правда, пыли от такой агрессивной езды мы подняли приличное облако.

Еще одной особенностью новых шин можно назвать дизайн боковин. Ввиду того что протектор имеет ненаправленную форму, владелец волен выбирать, какая из боковин будет внешней. Для настоящих внедорожников придется кстати сторона с агрессивным оформлением, а для рабочего пикапа подойдет более спокойный дизайн. И на той стороне, и на другой имеется информационное поле и «бордюрная» защита. Индикатор износа, выраженный в процентном соотношении к остаточной глубине канавок, расположен на центральных шашках протектора.

Несмотря на то что шина имеет индекс M+S (грязь+снег), финны рекомендуют не использовать ее зимой, а ограничиваться осеннее/весеннее/летним периодом эксплуатации. Мотивируют они свои рекомендации тем, что шина разрабатывалась для мягкой зимы, а для настоящих холодов в линейке Nokian имеются шины Hakkapeliitta. Они явно осторожничают. Ведь и сам агрессивный протектор Rotiiva AT, и эластичная при минусовых температурах резина, из которых сделана покрывка, обеспечивают ей по-настоящему универсальное применение, включая эксплуатацию при небольших минусовых температурах. Ну не зря же на протекторе шины имеется индикатор «снежинка», информирующий о степени пригодности протектора к зимней дороге. А значит, и к нашей южноказахстанской зиме шина явно адаптирована.

После пыльно-гравийных поездок по карьру нас ждали настоящие спортивные заезды по кольцу «Готланд-ринг» на Audi RS4, «обутых» в новую шину Nokian Hukka Black. Но это уже другая история, и ее мы расскажем в февральском номере нашего журнала. ■



Следующим этапом теста стали карьерные развозы...



индикатор износа



канавки с полированным дном

специальные демпферы



охлаждающие ребра



стабилизаторы для более уверенных маневров на сухом асфальте



после «грязных» покатушек протектор шины, благодаря особой форме и строению канавок, оставался чистым...



NISSAN TERRA

Сколько бы ни сопротивлялись нефтяные магнаты наступлению эры автомобилей с нулевым выбросом, маховик, что называется, запущен и остановить его уже ничто не в силах. Концепты экомашин появляются так часто, что за ними и уследить порой не удается. Но иногда встречаются такие экземпляры, как Nissan TeRRA, настолько яркие и необычные, что пройти мимо них — значит совершить маленькое преступление.



«ВМЕСТО ВЫХЛОПА

Электромобиль для Nissan не является чем-то из ряда вон выходящим. По дорогам всего мира уже не первый год колесит Leaf, а внедорожники и кроссоверы японской марки и вовсе в представлении не нуждаются. Теперь же в Nissan решили стать родоначальниками нового направления и создать первый полноприводный внедорожник, работающий на водородных топливных элементах. Именно так на свет появился концепт TeRRA, впервые показавшийся

широкой общественности на недавно завершившемся автосалоне в Париже.

По своей сути TeRRA — обычный SUV, предназначенный для покорения любых типов дорог, то есть функциональный и универсальный автомобиль на каждый день. Но посмотрите, как он выглядит! Воистину дизайнеры Nissan проявили всю свою фантазию и смелость. Большие колеса, высокая поясная линия, массивные стойки и узкие окна, массивные





«ВОДА!»

колесные арки, буквально подпирающие капот, — все это создает впечатление, что под облицовкой Terra спрятано мускулистое тело тяжелоатлета. Но в то же время острые углы, «скульптурная» головная оптика и короткие свесы придают концепту некую утонченность, а выкрашенная в яркий цвет аэродинамическая защита, проходящая по всему днищу, завершает образ автомобиля. Сами японцы такой стиль назвали Modern Toughness («Современная прочность»).

Не менее оригинален и салон Nissan Terra, доступ к которому открывают модные нынче распашные двери. По-домашнему теплый, он очень хорошо



«Нашей задачей было взять лучшее из того, что умеет Nissan в области создания внедорожников и кроссоверов, и перенести в область разработки транспорта с нулевым уровнем выбросов», — Франсуа Банкон, руководитель департамента стратегического планирования Nissan.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
АВТОМОЕК И АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬИ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Розыбакиева, д. 70-21
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26



Весь спектр охранных систем, расходных и изоляционных материалов, автоаксессуаров

КОМПАНИЯ «NTS-Евразия» представляет в Казахстане продукцию торговых марок:



СКОРО В ПРОДАЖЕ:

Parkmaster Plus BS 2251
-система обнаружения "слепых" зон



МЫ ОТКРЫЛИСЬ! ПОСЕТИТЕ НАШ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН: **nts-shop.kz**

КОМПАНИЯ «NTS-Евразия»
г. Алматы, мкр. Аксай-1А, ТЦ Car City-2, 3-й этаж, оф. 2,
тел.: +7 (727) 319 14 25, +7 777 701 50 52, e-mail: stp.nts@gmail.com

Ищем дилеров по регионам

www.nts-kz.kz

«ВМЕСТО ВЫХУ»



контрастирует с брутальностью экстерьера концепт-кара. Панели дверей выполнены из сочетания элементов светлого дерева (бука) и цветного акрила, а опоясывающая весь салон на уровне плеч металлическая рама упрочняет ощущение безопасности. Куда ни глянь — везде свежие идеи. Во всяком случае, визуально. Чего стоит одна только «диагональная посадочная формула», то есть водительское кресло сдвинуто ближе к центру, а сиденья правых боковых пассажиров убраны немного назад по отношению к левым. По задумке создателей концепта, такая конфигурация должна обеспечить идеальную обзорность всем, кто находится в салоне автомобиля.

Отдельного разговора заслуживает и цифровая «начинка» Nissan TeRRA. Вместо панели приборов японцы

использовали планшет, подобный тем, что многие из нас сегодня активно используют в повседневной жизни. В данном же случае он, кроме прочего, представляет собой портативный приборный щиток, который водитель вставляет в специальный слот, когда садится в автомобиль, и забирает с собой, когда покидает свое место, поскольку планшет служит еще и чип-ключом. По умолчанию он отображает текущую скорость автомобиля и другие важные параметры, но при желании водитель может перевести планшет в режим развлечений, навигации, коммуникации или других функций. А вне автомобиля он будет выполнять все те функции, которые мы привыкли ожидать от обычных планшетов, но будет находиться в постоянной связи с автомобилем.

Несмотря на то что TeRRA



ТОП-ПЕРВОДА!»

— это концептуальный автомобиль, демонстрирующий не столько технологии, сколько дизайнерские идеи, он оснащен дееспособной полноприводной трансмиссией и силовой установкой, работающей на водородных топливных элементах. Передние колеса в движение приводит система, аналогичная той, что реализована в Nissan Leaf, задние же подключаются по необходимости. Причем у каждого колеса на задней оси свой собственный электромотор, как у концепта PIVO. Такое решение позволило инженерам избавиться от карданного вала привода задних колес и соответственно убрать из салона трансмиссионный туннель, сделав пол абсолютно ровным.

Компактный блок водородных топливных элементов японцы установили

под капот TeRRa. Благо, места там хватает. Но самое важное, что эти элементы обладают рекордной на сегодняшний день удельной мощностью в 2,5 кВт/л, а по стоимости составляют всего 1/6 от аналогичной системы 2005 года (вообще Nissan работает над ней с 1996 года). Добиться такого результата японцам удалось за счет уменьшения в четыре раза количества использованных драгметаллов.

В Nissan уверяют, что готовы хоть завтра поставить автомобиль на водородных топливных элементах на конвейер, да только время для этого сейчас далеко не самое подходящее. Чтобы реализовать такой проект, придется подождать, пока водород станет распространенным и недорогим сырьем, хотя бы в самых развитых странах мира. ■



ВИКТОРИНА ДЛЯ ЗНАТКОВ

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



В числе подарков:

Автохимия и автоаксессуары



Гостевые карты на бесплатное посещение спорт-клуба BETURBO



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop

УСЛОВИЯ ВИКТОРИНЫ:

Условия викторины такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.11.2012 на e-mail: info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные (Фамилию, Имя, номер телефона и название города), чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем автохимию, сертификаты на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. Призы получают три участника, приславшие первыми правильный ответ до указанной даты.



Ответы принимаются до 10.11.2012

Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ на викторину №9 - "Buick Verano"

1. Курбанов Фархат (г. Алматы)

Концентрированный автошампунь (1 шт), +5 гост. карт Beturbo

Других победителей нет.

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

АВТОМОБИЛЬ НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ

Компания Hyundai объявила о старте продаж третьей генерации модели Santa Fe. По этому случаю в Алматы прошли общие для стран СНГ тесты. Благодаря КМК «Астана Моторс», мы смогли оказаться в числе журналистов, приглашенных на этот тест.



HYUNDAI SANTA FE



Первое поколение Santa Fe увидело свет в 2000 году. Создавалась модель в основном для рынка Америки, как оружие конкурентной борьбы с главенствующим на нем в те времена концерном Ford (Mazda Tribute и Ford Escape). С этой моделью Hyundai впервые получил признание от американского потребителя, о чем свидетельствовали многочисленные продажи. Благодаря отлаженной обратной связи с автовладельцами, за несколько лет Hyundai избавил модель от так называемых «детских» болезней, адаптировав ее под требования американцев. И вторая генерация Santa Fe, выпущенная в 2006 году, была на порядок выше по качеству и современнее по дизайну. Об этом свидетельствуют многочисленные премии и награды. Вместе с новым стилем машина получила и ряд новых экологических

двигателей, открывших для нее путь к азиатским и европейским рынкам.

Сегодня Santa Fe изменился до неузнаваемости. Теперь это уважаемый внедорожник, имеющий целый ряд конкурентных преимуществ. И его яркая внешность — не единственный аргумент. Машина по-прежнему базируется на единой с Hyundai Sonata платформе и имеет стойки McPherson спереди и многорычажную конструкцию подвески сзади. В качестве трансмиссии может использоваться один из двух типов привода — передний или полный. Ввиду того что автомобили класса SUVc моноприводом на нашем рынке не востребованы, к нам машина будет поставляться исключительно в полноприводной комплектации, с 6-ступенчатым автоматом или ручной КПП. На выбор казахстанским покупателям

предложат два типа бензиновых двигателей: 2,4-литровый, 175-сильный мотор «Theta II» с системой многоточечного впрыска и 6-цилиндровый V-образный двигатель «Lambda II», объемом 3,3 л и мощностью 270 л.с. Оба двигателя адаптированы к нормам Euro-4 и требуют высокооктанового топлива АИ-95.

Алгоритм работы полноприводной трансмиссии настроен на постоянную экономию топлива, и при обычном режиме эксплуатации на асфальте и твердом грунте задействуется лишь передняя пара. При намеке на пробуксовку или срыв колес в занос трансмиссия автоматически подключает и заднюю ось. Имеется и принудительная блокировка привода, при которой крутящий момент между осями распределяется по формуле 50:50.

Наш тест состоял из нескольких отрезков

ТЕСТ-ДРАЙВ

Текст: Д. Саблин
Фотоматериал автора

с разной степенью нагрузки на двигатель и подвеску. Колонной из сорока автомобилей в сопровождении дорожной полиции мы прохватили с ветерком по трассе до перевала Аржалы, побывав на обратном пути на берегу Капчагая. Но первой точкой в нашем путешествии стал Чимбулак.

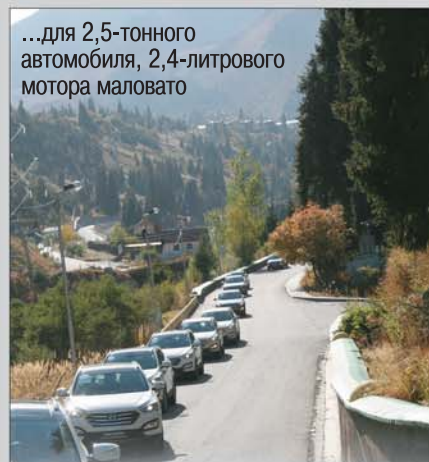
Для 2,5-тонного автомобиля, карабкающегося по горным серпантинам, 2,4-литрового мотора откровенно маловато. Топить педаль газа в пол приходится практически постоянно: только в этом случае можно уверенно ехать вверх. Впрочем, для любителей активного отдыха будет уместным приобретение машины с 3,3-литровым мотором, дающим на порядок больше мощности при низких оборотах. Неинтересен был и режим экономии топлива «ECO», активируемый с места водителя нажатием специальной кнопки. В этом режиме двигатель и кондиционер переходят на экономичный режим работы и динамика машины падает значительно.

В черте города управлять Santa Fe приятно и просто. Обзорность с места водителя выше всяких похвал, а все необходимое находится под рукой. Запуск двигателя происходит с кнопки «старт/стоп», при этом ключ от машины можно хранить в кармане: достаточно того, что во время запуска мотора он будет находиться в салоне. А вот если покинуть салон и отдалить ключ на определенную дистанцию, система сама заблокирует двери машины, подав световой сигнал. Как и множество других интересных опций, эта система будет доступна не во всех вариантах комплектации.

Приборы в Santa Fe читаются легко, за исключением индикатора стояночного тормоза, который на фоне яркой подсветки не всегда просматривается. Между спидометром и тахометром располагается удобный дисплей бортового компьютера, с которого водитель может отслеживать информацию о наличии топлива в баке и пройденных километрах прямо во время движения. На руле продублированы органы управления магнитолой, Hands Free и круиз-контролем. Пользоваться ими, не снимая руки с руля, весьма удобно.

В центральной части приборной панели расположен дисплей мультимедийной системы, на который, помимо информации о проигрываемых треках или радиостанции, при включении реверсионной передачи, выводится изображение с камеры заднего вида. Картинку дополняет графическая имитация габаритов автомобиля. Парковаться с такой системой – одно удовольствие.

Особых слов достоин отдельный климат-контроль, благодаря которому пребывание в салоне становится по-настоящему комфортным. Обдув организован таким образом, что в зоне лобового стекла образуется воздушная завеса, препятствующая появлению конденсата, а воздушные потоки по бокам



...для 2,5-тонного автомобиля, 2,4-литрового мотора маловато



...в черте города управлять Santa Fe приятно и просто





...во внешнем облике доминирует стиль стремительности и ветра, выраженный в острых гранях, опоясывающих кузов



Отделка салона выполнена на высоком уровне



...места для ног задних пассажиров, учитывая солидные внешние габариты машины, могло быть и побольше



...одна из машин все же закопалась в прибрежном песке

ТЕСТ-ДРАЙВ

Текст: Д. Саблин
Фотоматериал автора

HYUNDAI SANTA FE

от водителя и переднего пассажира распределяются равномерно.

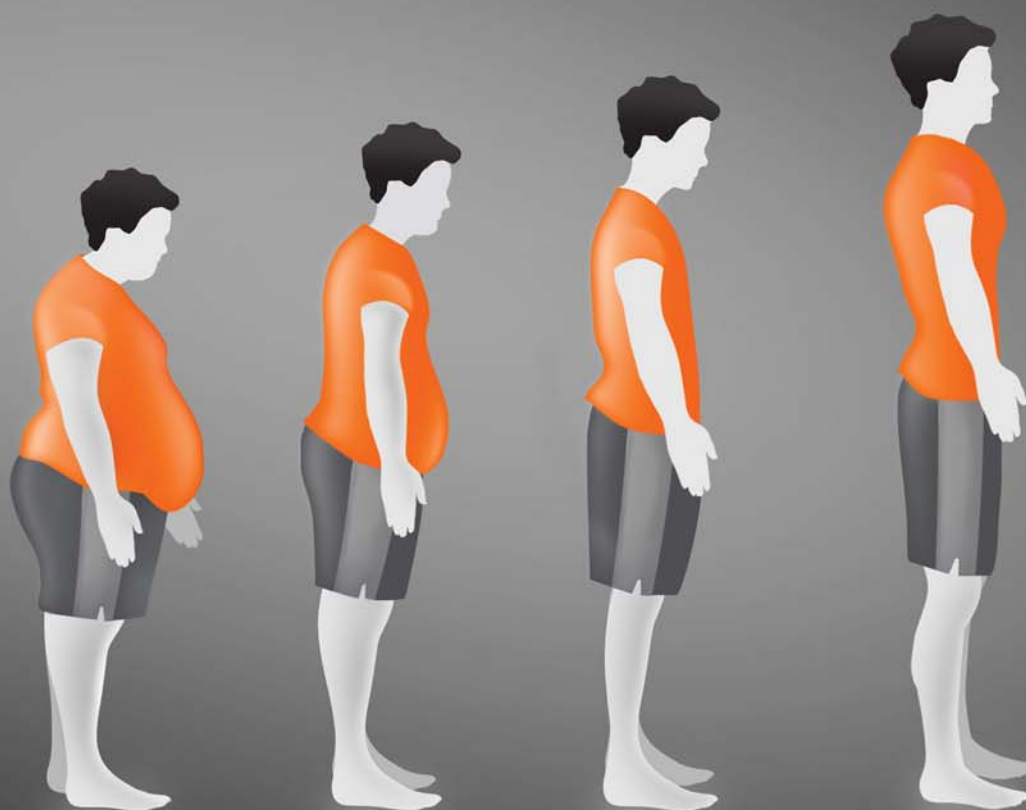
Отделка салона выполнена на высоком уровне. Конечно же, по большей части это имитация дорогих материалов, но все сделано качественно и на ощупь приятно. Задние кресла имеют удобную посадку и подголовники. Откидываемый подлокотник делит задний диван на две половины, где удобно разместятся два взрослых человека. А вот места для ног задних пассажиров, учитывая солидные внешние габариты машины, могло быть и побольше.

В багажном отделении легко поместится пара-тройка увесистых дорожных чемоданов, а при сложенных креслах — и более габаритный груз. Примечательно, что в сложенном состоянии кресла образуют вполне ровную поверхность, пригодную для ночевки. Здесь же, в багажнике, есть и масса полостей под инструмент, домкрат и т.д.

Дизайнеры, рисовавшие третье поколение модели, активно использовали взятый на вооружение Hyundai несколько лет назад стиль Fluidic Sculpture — «стремительные линии, стекающиеся воедино». Эта концепция прослеживается как в оформлении салона, где главные горизонтальные линии центральной панели перетекают на боковые двери и консоль, так и во внешнем облике, где доминирует стиль стремительности и ветра, выраженный в острых гранях, опоясывающих кузов. Задние фонари, как и сигналы поворотов, интегрированные в боковые зеркала, на Santa Fe светодиодные и просматриваются отлично в любое время дня и ночи. В целом машина выглядит бодро и подтянуто и очень даже современно!

От поездки по трассе также остались самые приятные впечатления. Дорогу машина держит хорошо. Адаптивный усилитель пригружает руль на высокой скорости и добавляет проворачиваемости на малых скоростях. Шестиступенчатый автомат переключает передачи плавно и вовремя, и для нормального ускорения или перестроения в потоке, если не использовать «экорегим», мощности мотора «Theta II» на трассе вполне достаточно. Энергоемкая подвеска добросовестно отработывает неровности трассы, а превосходная шумоизоляция машины позволяет разговаривать в салоне, не повышая голоса.

Смогли мы проверить поведение машины и на зыбких песках Капчагая. Правда, одна из машин все же закопалась в прибрежном песке. Отнести сей факт к числу недостатков машины сложно, тут виной явная неопытность водителя. Да и кому в здравом уме в обычной жизни придет в голову колесить по мягкому песчаному пляжу? Но этот факт очередной раз доказывает, что автомобили класса SUV, пусть и адаптированы для любых дорог, но все же требуют их наличия. И про фундаментальные основы вождения забывать никогда не стоит, даже за рулем полноприводного автомобиля. ■



ЭВОЛЮЦИЯ УСПЕХА

ФИТНЕС - КЛУБ работает
с **06.00** и до **23.00**

АДРЕС : Тимирязева 28В,
уг. ул. Маркого, в здании
бизнес центра "Алатау Гранд"

ТЕЛ : +7 727 344-13-24 (25, 26, 27)

WWW. beturbo.kz



Все ближе то время, когда засидевшиеся летом без дела шинные центры будут работать в две смены. Впереди зима, а значит, и необходимые для этого сезона приготовления, где на первом месте, как и всегда, стоят шины и все, что с ними связано. Представляем вашему вниманию краткий обзор новинок 2012 года. Ввиду того, что так называемая «базарная» цена может серьезно отличаться от магазинной, мы намеренно не публикуем цены на покрывки — их нетрудно узнать через шинные магазины и центры.

Federal Himalaya ICEO

Тайваньский производитель шин для этого года разработал нешипованную шину для европейской зимы. О ее сезонном назначении недвусмысленно намекает разлапистый протектор и «зимний» дизайн боковины со множеством снежинок и елочек.

Отличительной особенностью покрывки, кроме характерных для азиатских производителей адекватных цен, разработчики называют ее бесшумность, сцепные свойства и способность шины выдерживать одинаково высокие технические характеристики как при минусовых температурах, так и при эксплуатации на сухом асфальте.

Центральное сплошное ребро покрывки стабилизирует управление на сухом

асфальте, а широкие канавки между блоками протектора способствуют лучшему очищению покрывки от суги и сцеплению ее с дорогой за счет лучшего отведения влаги из пятна контакта. Прорезанные под различными углами ламели при торможении сцепляются друг с другом, расширяя площадь зацепа. Крайние шашки протектора продолжены в плечевой зоне и, по словам разработчиков, будут способствовать более стабильному маневрированию на зимней дороге.

Шина доступна для дисков с диаметрами от R13 до R18.



ContiWinterContact TS850

Следующая новинка родом из Германии, и предназначена она для умеренного зимнего климата. Напомним, что концерн Continental известен в мире как пионер в области применения различных полимерных материалов и инноваций в шинной индустрии. Помимо шин для легковых автомобилей, грузовиков и спецтехники, концерн разрабатывает и выпускает множество резиновых компонентов для автоиндустрии.

TS 850 является продолжателем серии ContiWinterContact, выпускаемой несколько лет, и нынешнее её воплощение включает в себя сразу несколько новшеств и дополнительные типоразмеры. Шину уже успели протестировать пилоты

авторитетного немецкого журнала Auto Bild и удостоили ее высокой награды за сцепные показатели, короткий тормозной путь и низкое сопротивление качению.

Каркас шины оптимизирован для равномерного распределения нагрузок на протектор во время маневрирования и снижения энергозатрат за счет сохранения контура (снижение сопротивления качению).

Рисунок протектора, как обещают разработчики, способствует лучшему отведению влаги из пятна контакта за счет новых ламелей, а благодаря большому количеству отдельных блоков с грунтозацепами торможение и разгон с новой покрывкой будут предсказуемыми и стабильными.



Winter i-sept IZ

Концерн Hankook выпустил к этому сезону сразу две зимние шины. Первая, Winter i-sept IZ, рассчитана на применение в условиях переменчивого зимнего климата, и, благодаря инновационному протектору и новому составу резиновой смеси (как обещают разработчики), будет одинаково стабильно вести себя на сухом асфальте, шуге или на заснеженной дороге. Кроме этого, в новинке применена технология Super Tensile Spike Fiber – добавление в резину протектора особенных эластичных волокон. По замыслу разработчиков, подобный компонент должен работать на льду как микрошипы.

За сцепление шины с дорогой отвечает и новый рисунок протектора, лейтмотивом которого послужили природные характеристики лап ездовых собак. Инженеры Hankook попытались воссоздать их способность распределять нагрузки. Для этого протектор шины оснастили симметричными блоками с глубоко прорезанными ламелями (для лучшего отведения влаги из пятна контакта) и самоочищающимися от шуги и снега 3D-канавками.



Winter i-pike RS

Следующей новинкой от Hankook стала произведенная в Южной Корее шипованная шина Winter i-pike RS с направленным рисунком протектора, предназначенная для суровой зимы.

В составе резиновой смеси, из которой выполнена шина, также использованы различные компоненты, обеспечивающие резине эластичность при минусовых температурах и прочность к истиранию на сухом асфальте. Рисунок протектора шины выполнен таким образом, что направленные от центра трехмерные канавки под действием центробежных сил помогают ему самоочищаться, а оказывающиеся перпендикулярно направлению движения ламели способствуют лучшему сцеплению с дорогой при разгоне и торможении. Для улучшения управления на сухой дороге шину оснастили непрерывным центральным ребром. А для уверенной рулежки на шуге и рыхлом снегу шашки протектора немного вынесли за линию открытой плечевой зоны.

Место посадки шипа отмечено рисунком снежинки и имеет различную по жесткости резиновую основу для лучшего сцепления с ледяной коркой.

Сделано в ИТАЛИИ

АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА



Fast&Black



ИДЕАЛЬНО ЧЕРНЫЙ ЦВЕТ

Образ идеально чистого автомобиля просто не возможен без чистых шин. Но чем больше натуральных включений (каучук, масла и т.п.) несет в себе резиновая смесь, используемая при их изготовлении, тем меньше они выглядят идеально черными. К тому же очистить резину от въевшегося дорожного шлама и пыли порой не так-то и просто. На некоторых мойках в угоду экономии для этих целей используют обычное «хозяйственное» мыло или дешевые средства на основе щелочи, натирая ими покрышки после мойки. Автовладельцам следует помнить, что подобные процедуры, проводимые регулярно, высушивают верхний слой резины и приводят к его растрескиванию, да и отмывать подобные покрышки с каждым разом будет все сложнее.

Итальянский автокосметический концерн Ma-Fra разработал уникальное средство, Fast&Black, не содержащее фосфатов и предназначенное для очистки и чернения резины. В состав средства входят компоненты, глубоко проникающие в пористый резиновый слой покрышки, бережно абсорбируя и удаляя грязь и дорожный шлам, не повреждая при этом саму покрышку и не оставляя жирных разводов. Регулярное использование этого средства придает покрышке глубокий черный цвет. Кроме этого, на поверхности шин образуется устойчивая пленка, защищающая шины от пыли, грязи, химических реагентов и ультрафиолета, а при регулярном использовании средства поверхность резины защищается от пересыхания и растрескивания, тем самым продлевается ощущение новизны и эстетическая привлекательность шин.

Но эстетика и защита от агрессивной дорожной среды – это, пожалуй, не единственный аргумент. Ввиду хороших консервирующих свойств профессионалы рекомендуют использовать Fast&Black для обработки внешнего резинового слоя покрышек при сезонном хранении. В этом случае смягчающие свойства средства также защитят резиновый слой от пересыхания и пыли, и с приходом нового сезона шины будут выглядеть опять как новые!

Для удобного применения средство фасуется в аэрозольные баллончики емкостью 500мл, а для комфортного применения средство обладает приятным запахом.



Официальный дистрибьютор
MA-FRA в РК - компания DAV

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: 294-28-65,
294-23-80, e-mail: info@dav.kz

Представитель в г. Павлодар ТОО "Торг-Инфо":
ул. Исиналиева 1, тел (7182) 32 36 58,
8 777 418 23 39, 8 707 608 59 13

www.mafrakz

MICHELIN X-ICE 3

Компания MICHELIN выпустила к этой зиме третье поколение зимних шин X-ICE.

По словам разработчиков, шина несет в себе самые последние инновации концерна и по сцепным свойствам во время торможения и разгона в значительной мере превосходит показатели предшественницы. Кроме этого, учитывая низкое сопротивление качению, шину называют экологичной (зеленой), о чем ярко свидетельствует фирменный лейбл «X-Green», расположенный на ее боковине.

Компоненты шины, выполненные из фирменной резиновой смеси Flex Ice, содержащей силику, обеспечивают протектору эластичность при минусовых температурах и износостойкость при эксплуатации на сухой дороге.

В строение протектора шины разработчики внесли немало корректировок. Так, число его блоков увеличилось на 15%, а в плечевой зоне, у основания ламелей, появились дополнительные прорезы каплевидной формы для более равномерного

распределения нагрузок при скоростной езде. Изменилась и геометрия самих блоков. Теперь их самоблокирующиеся при нагрузках ламели имеют ломаную линию нарезки, проходящую по всей толщине протектора (положительно влияет на управление), а в краях шашек протектора появились пилообразные кромки, способствующие самоочищению шин. Кроме этого, по краям блоков протектора расположены микропомпы, способствующие лучшему осушению пятна контакта шины с дорогой. Такие решения позволяют шине одинаково хорошо держать как сухой асфальт, так и заснеженную дорогу.

Шина имеет весьма высокий для зимних шин индекс скорости H – 210 км/ч, в 2012 году будет доступна в 32 типоразмерах от 14 до 18 дюймов. Этот список разработчики дополняют в 2013 году еще 30 типоразмерами от 13 до 19 дюймов.



MATADOR MP 92 Sibir Snow

Компания Matador разработала зимнюю шину для полноприводных машин и автомобилей класса SUV. Новинка получила асимметричный рисунок протектора с характерной зигзагообразной формой его блоков и трехмерными ламелями, отводящими влагу из зоны контакта шины с дорогой. Как утверждают создатели, благодаря особой форме и канавкам, протектор легко справится с заснеженными загородными трассами и подтаявшими городскими зимними дорогами.

Учитывая вес и нагрузки, которые может оказывать тяжелый полноприводный автомобиль, каркас шины и ее брекерный слой были усилены, а в резиновую смесь включены компоненты, придающие протектору эластичность при минусе.

Шина получила индекс скорости от 190 до 240 км/ч (в зависимости от типоразмера) и допуск к рынкам европейских стран, где эксплуатация шипов запрещена законодательно.

Не совсем понятно, почему разработчики сделали внешнее плечо покрышки закрытым, в то время как это решение больше характерно для летних шин и может снижать характеристики управления

на шуге и рыхлом снегу. Впрочем, следует помнить, что шина разрабатывалась для мягкой европейской зимы и предполагает (чтобы ни заявлял производитель) эксплуатацию в городской черте по чистым дорогам.

А вот по части ценообразования Matador всегда приятно удивлял. При сохранении качества их шины стоят на порядок дешевле аналогов из Европы и попадают в ценовую нишу азиатских производителей.

Шина будет доступна в размерах от 15 до 20 дюймов.



Pirelli Scorpion Winter

Шины Pirelli традиционно считаются представителями премиум-класса и имеют «конвейерное» одобрение от таких производителей, как Mercedes, Land Rover, BMW и Audi. Нынешняя новинка, по словам разработчиков, укрепляет позиции концерна в сегменте премиальных шин, благодаря своим сцепным характеристикам и отличному управлению. Так ли это, мы проверить не можем и вынуждены опираться на информацию, предоставленную изготовителем.

А вот авторитетному слову известного автогонщика Виталия Петрова, который представлял новинку в России, верить можно. По его словам, шина имеет короткий

тормозной путь и хорошо управляется на снегу, в то же время при езде на сухом асфальте у нее низкий уровень шума и хорошая устойчивость к аквапланированию.

Протектор шины имеет направленный рисунок и разделен на три части. В его центральном плече имеются специальные канавки, остающиеся при поворотах перпендикулярными направлению движения, что в значительной мере улучшает сцепление с дорогой при маневрах, разгонах и торможении.

Шины будут доступны в 48 размерах от 16 до 21 дюйма.



По итогам Августа 2012 ГОДА

Nokian Hakkapeliitta LT2

Финский производитель выпустил к этому сезону шину, рассчитанную на сложные условия эксплуатации на автомобилях класса SUV, пикапах и легкой коммерческой техники. Сложными финны называют переменчивый климат: от сухих дорог до гололеда, от шуги до рыхлого снега. При этом создатели особо отмечают прочность Hakkapeliitta LT2, обеспеченную новыми технологиями и улучшенной формулой резиновой смеси.

Так, при плетении брекерного слоя в новинке было использовано на 60% больше стальной проволоки, нежели в легковых шинах, а ее боковина усилена «бордюрной» защитой.

В основе резиновой смеси, как и прежде, лежит силика — сочетание полимерных материалов с натуральным каучуком. Ее применение обеспечивает покрышке прочность и эластичность при минусовых температурах.

Рисунок протектора шины выполнен в виде расходящихся от центра прямоугольных остроконечных блоков, испещренных ламелями, имеющими глубоко прорезанный



рельеф. Сolidные расстояния между блоками будут способствовать лучшему отведению влаги и самоочищению протектора от шуги и снега, а открытое плечо с грунтозацепами — уверенной «рулежке» по рыхлому снегу.

В центральной части протектора расположен индикатор износа, показывающий в процентном отношении степень истирания протектора (глубина основных канавок). Снежинка говорит о пригодности шины к зимней дороге, и после ее истирания шину не рекомендуют эксплуатировать на зимней дороге.

Отдельное слово следует сказать об ошиповке шины, которая производится исключительно в заводских условиях. Здесь применена технология Air Claw, сочетающая стальной шип с воздушными демпферами, предназначенными для гашения вибраций от шипа. На практике эта инновация бережет дорожное покрытие и уменьшает шум, издаваемый шипами.

Стальной шип в месте посадки оснащен индикатором обкатки. До его истирания (примерный пробег — 500 км) производитель рекомендует избегать экстремальных нагрузок.

Шина будет доступна в 12 типоразмерах от 16 до 18 дюймов.



ПРОДАЖИ ДИЛЕРОВ РК

Август не показал динамики, сохранив темпы июля. Всего автосалоны продали 8481 легковой автомобиль, включая легкую коммерческую технику LCV.

С начала года суммарные продажи дилеров составили 56369 автомобилей, что на 125,28% больше, чем в аналогичный период минувшего года. Как и раньше, львиную долю продаж составляют машины российского и казахстанского производства.

Общая цифра продаж легкового транспорта в августе составила 7626 автомобилей, а с начала года — 50362 единицы.

По результатам августа Lada увеличила рыночную долю до 40%, доведя количество проданных машин до 3118.

Следующей по объему продаж идет Toyota с 907 проданными в августе машинами.

Третью строчку занимает UZ-Daewoo с 774 проданными машинами.

Результат Hyundai оказался заметно ниже показателей II квартала текущего года: 508 фактов продаж и четвертая строчка рейтинга.

Замыкает пятерку лидеров Chevrolet усть-каменогорской сборки с 439 проданными машинами.

Следующая по объемам — KIA, также выпускаемая восточноказахстанским заводом «АЗИЯ АВТО»: 375 реализованных автомобилей.

Nissan по итогам месяца продал 291 легковой автомобиль.

Восьмую строчку рейтинга занял Mitsubishi со 181 продажей.

Трехкратным ростом завершил месяц бренд Skoda: 163 реализованных автомобиля и девятое место в рейтинге продаж.

Замыкает десятку лидеров ZAZ костанайской сборки со 150 проданными машинами.

... по моделям

Пятерка наиболее востребованных моделей осталась неизменной. «Призовые места» заняли Lada Samara, Lada Priora и Lada Granta. На эту тройку АвтоВАЗа приходится треть всех продаж легковых автомобилей на рынке Казахстана.

Четвертое место занимает UZ-Daewoo Nexia, а замыкает пятерку лидеров Lada 4x4 усть-каменогорской сборки.

Toyota Camry заняла шестую строчку, а Chevrolet Cruze и Hyundai Accent — седьмую и восьмую позиции.

На девятой строчке — Toyota Land Cruiser 200, а замыкает десятку UZ-

TOP-20 продаж

1	Lada Samara
2	Lada Priora
3	Lada Granta
4	Daewoo Nexia
5	Lada 4x4 np-va PK
6	Toyota Camry
7	Chevrolet Cruze np-va PK
8	Hyundai Accent
9	Toyota Land Cruiser 200
10	UZ-Daewoo Matiz
11	KIA Cerato np-va PK
12	Toyota Land Cruiser Prado
13	Toyota Corolla
14	ZAZ Chance np-va PK
15	Hyundai Tucson
16	UAZ Hunter
17	Nissan Juke
18	Hyundai Elantra
19	Chevrolet Niva
20	Nissan Qashqai

Daewoo Matiz.

...дилеры

Лидером продаж стала группа компаний «БИПЭК АВТО». В августе 2012 года ее доля продаж составила 50,82%.

КМК «Астана Моторс» идет следом с 11,32% (на фоне 16,94%, достигнутых в августе 2011 года).

С 13,8% до 11,74% сократилась доля «Меркур Авто».

Снижением обернулся август и для сети автосалонов «Вираз»: 8,21% в августе текущего года против 14,52% в минувшем году.

Впервые с начала года из пятерки крупнейших дилерских групп была вытеснена компания «Аллюр Авто». Ее место в августе заняла «Тойота Центр Жетысу» с долей 4,88% (3,16% годом ранее).

...производство

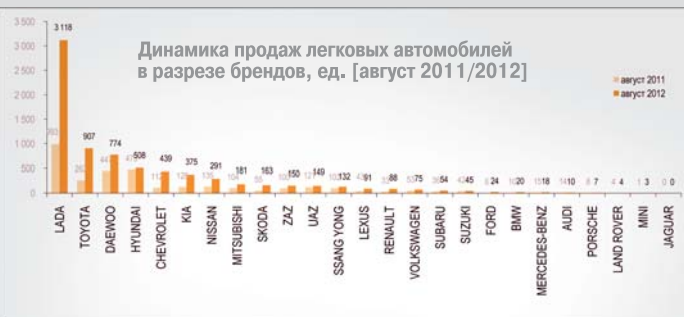
За восемь месяцев текущего года в Казахстане было выпущено 10555 легковых автомобилей.

С января по август на долю АО «АЗИЯ АВТО» (г. Усть-Каменогорск) пришлось 9239 выпущенных автомобилей. На базе АО «Агромашхолдинг Казахстан» (г. Костанай) за 8 месяцев было произведено 1316 автомобилей.

Суммарные продажи произведенных в Казахстане машин составили с января по август 10820 единиц.

Доля казахстанской продукции в общих продажах по результатам восьми месяцев составляет 21,48%.

Динамика продаж легковых автомобилей в разрезе брендов, ед. [август 2011/2012]





НЕ ПО СЦЕНАРИЮ

Чемпионат этого года уже приучил нас к тому, что выступления гонщиков Ford, в большинстве своем, нельзя было назвать блестящими и стабильными: даже если в начале гонки Солберг или Латвала выходили в лидеры, происходило что-то, что не позволяло им сохранить позиции. Но в Великобритании все было по-другому: захватив лидерство уже на старте, Яри-Матти Латвала не отдал его никому и заслужено поднялся на вершину подиума.



После упразднения квалификации на немецком асфальтовом этапе чемпионата квалификационные заезды вернулись в Британию. Лучшее время в них показал лидер чемпионата — Себастьян Леб. Следом расположились Петер Солберг и второй пилот «двойных шевронов» Мико Хирвонен. Позднее, при распределении позиций, Хирвонен и Леб заняли второе и третье места, а их основные соперники из Ford, Петер Солберг и Яри-Матти Латвала, стартовали с пятой и шестой позиций.

Британский этап Чемпионата мира состоялся, когда пилоты Citroen уже фактически убили интригу соревнований. Этап за этапом Леб и Хирвонен просто уничтожали своих конкурентов. Казалось, что в Британии картина повторится. Однако, ситуация развивалась совсем не так, как можно было ожидать.

Похоже, с выбором стартовой позиции представители «голубого овала» не ошиблись. Уже на первом спецучастке Петер Солберг смог одержать уверенную победу. На втором СУ он еще больше увеличил отрыв, и, хотя под конец утренней секции на вершину поднялся другой пилот Ford — Яри-Матти Латвала, их обоюдная высокая скорость была очевидна. Леб пока держался вторым, но уже было ясно, что для Citroen этот этап не станет легкой прогулкой. После обеда Латвала продолжил штамповать победы, выиграв еще три спецучастка подряд. Более того, на второе место

поднялся и начал отрываться от Леба Петер Солберг. Что до второго Citroen, то Мико Хирвонен проигрывал не только лидирующей тройке, но еще и Мадсу Остбергу.

В субботу утром новую проблему в гонку внесла погода. К старту седьмого спецучастка трассу заволочило густым туманом. Пауло Нобре даже отказался выходить на старт, посчитав условия излишне опасными. Для тех же, кто боролся за первые позиции, такая роскошь была непозволительной, и они приняли старт. Но рисковать никто не собирался, поэтому победителем седьмого допа стал Мадс



КА РИЮ



Ралли Великобритании:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Яри-Матти Латвала FORD | 6. Евгений Новиков M-SPORT FORD |
| 2. Себастьян Леб CITROEN TOTAL | 7. Тьерри Невилль CITROEN JUNIOR |
| 3. Петтер Солберг FORD | 8. Мэттью Уилсон M-SPORT FORD |
| 4. Мадс Остберг ADAPTA | 9. Мартин Прокоп CZECH FORD NATIONAL |
| 5. Микко Хирвонен CITROEN TOTAL | 10. Нассер Аль-Аттия QATAR |



Личный зачет:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Себастьян Леб CITROEN TOTAL – 219 | 6. Евгений Новиков M-SPORT FORD – 63 |
| 2. Микко Хирвонен CITROEN TOTAL – 158 | 7. Мартин Прокоп FORD NATIONAL – 40 |
| 3. Петтер Солберг FORD – 119 | 8. Тьерри Невилль CITROEN JUNIOR – 38 |
| 4. Мадс Остберг ADAPTA – 114 | 9. Дани Сордо PRODRIVE – 31 |
| 5. Яри-Матти Латвала FORD – 113 | 10. Себастьян Ожье VOLKSWAGEN – 31 |

О ТРАССЕ:

Ралли Великобритании стало десятым этапом Чемпионата мира 2012 года. Гонка традиционно прошла на западном побережье острова, близ города Кардиф. Дорожным покрытием на этот раз стал грунт. Наиболее примечательным было расписание гонки. Квалификация прошла еще в среду, в четверг дали торжественный старт, и только в пятницу гонщики смогли приступить непосредственно к борьбе. Дистанция этапа равна 1601,84 км, 324,46 из которых приходится на спецучастки. С каждым днем гонщикам предстояло преодолевать все меньшую дистанцию спецучастков: в первый день это было 146,46 км, во второй – 95,36 км и в третий – 83,1 км. Спецучастки, которых в общей сложности насчитывалось 19, распределились следующим образом: в пятницу и субботу пилоты проехали по 6 допов, а в воскресенье преодолели 7. Самым продолжительным стал Mynherin, длиной



в 27,88 км. Он значился в конце обеих пятничных секций. Самым же коротким был Celtic Manor, который завершил программу субботы. Его длина всего лишь 3,04 км.

Остберг. Когда погода наладилась, все вернулось на круги своя, и, хотя Леб выиграл один СУ, преимущество Ford никуда не делось. На утренней субботней секции их отрыв лишь увеличился. Та же расстановка сил сохранилась и после обеда. Пилоты Ford по секунде выигрывали у своих конкурентов. И, несмотря на то что вся послеобеденная секция осталась за представителями «голубого овала», их преимущество росло очень медленно. Все дело в том, что результаты были очень плотными. Так, например, на 11-м спецучастке финишировавший 8-м Себастьян Леб проиграл Яри-Матти Латвале всего 1,8 секунды. К концу второго дня гонки впереди по-прежнему были Латвала и Солберг. Леб оставался лишь третьим, проигрывая лидеру уже полминуты. Что до его партнера, то Микко Хирвонен проводил откровенно слабую гонку. Его отставание от первого места уже составляло более минуты, а между ним и Лебом находился еще и Мадс

НОВОСТИ АВТОСПОРТА

Набирают обороты слухи о том, что корейский концерн Hyundai намерен возобновить свое присутствие в Чемпионате мира по ралли. Напомним, что эта компания уже предпринимала попытку выступлений в 2000–2003 годах с моделью Hyundai Accent WRC и поддержкой компании MSD, но результаты тогда оставляли желать лучшего и проект был свернут.

На этот раз основой для раллийного автомобиля должна стать модель i20, а поддержку будет оказывать Prodrive или M-Sport. По некоторым сведениям, на заводах компании уже собрано два опытных образца,



«Новые лица»



которые и будут защищать цвета марки. Позднее появилась информация, что база новоиспеченной команды будет находиться в Оффенбахе, причем одним из направлений этого подразделения должна стать подготовка дорожных спортивных Hyundai.

Но больше всего внимания привлекает то, что техническим директором проекта, возможно, станет Мишель Нандан. Интересно это, в первую очередь, потому

что имя Нандана весьма известно в автогоночном мире. Он трудился над такими проектами, как Toyota Celica ST185 и ST205, Peugeot 206 WRC и 307 WRC и Suzuki SX4 WRC.

Но, как всегда, последнее слово, безусловно, останется за акционерами концерна. В случае положительного решения, мы, возможно, узнаем об этом после Парижского автосалона.

Остберг, который был на высоте. Окончательно судьбу гонки должны были решить шесть воскресных спецучастков.

С утра в воскресенье борьба разгорелась с новой силой. И если с первым местом Латвалы все было более или менее понятно, то за вторую ступень подиума еще предстояло соперничать Солбергу и Лебу. Себастьян не стал откладывать дело в долгий ящик и выиграл первый воскресный доп,

затем еще раз оставил позади Солберга, и этого хватило, чтобы выйти на второе место. Но и Петер сдаваться не собирался. И когда до финиша оставалось лишь два спецучастка, он вернул себе вторую позицию. Теперь его и Леба разделяло лишь 0,3 секунды. Спустя еще один доп, отрыв составлял 0,1 секунды, но уже в пользу Леба. В итоге все решилось на финальном СУ, который стал ложкой меда для пилотов

Citroen. Хирвонен стал первым, а Леб вторым.

Несмотря на такую невыразительную гонку, французская команда может отпраздновать победу в личном зачете, так как после британского этапа остались лишь два пилота, которые имеют математические шансы на титул, — Леб и Хирвонен. Что же до командного трофея, то борьба еще впереди.



БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры



Результаты последних гонок как нельзя лучше демонстрируют общие тенденции, которые наблюдались в течение всего нынешнего сезона: Хэмилтон с Феттелем поочередно выигрывают гонки и сходят с дистанции, тем временем Алонсо стабильно приезжает на подиум и зарабатывает важные очки. Таким образом, развязка чемпионата откладывается на все более поздние этапы.

ИНТРИГА СОХРАНЯ

Так, на квалификации перед итальянской гонкой серьезные надежды возлагали на McLaren. И команда надежды оправдала. Льюис Хэмилтон и Дженсон Баттон заняли весь первый ряд стартового поля. Но еще интереснее выглядела ситуация в Ferrari. Фелипе Масса впервые в сезоне опередил Фернандо Алонсо и занял третье место на старте. Все потому, что у испанца возникли проблемы с болидом и он показал лишь десятое время.

Однако в дальнейшей гонке у пилотов Ferrari были отличные шансы отыгаться. И делать это они стали с самых первых кругов. Уже на старте Фелипе Масса опередил Баттона и почти то же самое сделал с Хэмилтоном. Алонсо же тем временем методично отыгрывал позиции и после четверти пройденной дистанции был уже позади своего напарника. Перед этим Фернандо пришлось вступить в жесткий поединок с Себастьяном Феттелем. В первом из поворотов Лесто немец выдвинул

Всего неделя минула с тех пор, как финишировал гран-при Бельгии, а гонщики уже выходят на старт нового этапа. На этот раз – гран-при Италии. В Монцу пелетон приехал в слегка измененном составе: в команде Lotus не было Романа Грожана, наказанного за инициацию аварии на старте предыдущей гонки. В остальном же все было буднично. Участники чемпионской гонки понимали, что до финиша остается все меньше времени, и старались выжать из любой ситуации максимум. Выглядело это весьма любопытно.

испанца за пределы трассы, и, хотя некоторое время на этом было потеряно, борьба продолжилась, завершившись в пользу Фернандо. Феттель в проигранной схватке вдобавок получил и штрафной проезд по пит-лейну за чрезмерно жесткий маневр. Далеко впереди от этих баталий спокойно лидировал Хэмилтон. А его напарник Баттон смог отыгаться и вернуть себе второе место. Но радость британца

была недолгой, и вскоре его болид замер на обочине с отказавшим топливным насосом.

В то же время внимание к себе привлек Серхио Перес. Мексиканец достаточно поздно провел свой пит-стоп и оказался в группе лидеров. Очутившись на втором и третьем местах, два болида Ferrari быстро сблизилась, и Фелипе Масса без проблем пропустил Алонсо вперед. Казалось, на этом



Италия:

1. Л. Хэмилтон McLaren
2. С. Перес Sauber
3. Ф. Алонсо Ferrari
4. Ф. Масса Ferrari
5. К. Райкконен Lotus
6. М. Шумахер Mercedes
7. Н. Росберг Mercedes
8. П. ди Реста Force India
9. К. Кобаяши Sauber
10. Б. Сенна Williams



ЯЕТСЯ!

Итальянский Autodromo Nazionale di Monza является уникальной трассой. Во-первых, наравне со Спа, Сильверстоуном и Монако, этот автодром принял этап Чемпионата мира в далеком 1950 году. Во-вторых, эта трасса приняла 62 из 63-х гран-при Италии. Лишь в 1980 году этап прошел в Имоле, когда в Монце велась масштабная реконструкция. Такой статистикой не может похвастать ни один другой трек. Ну и, конечно же, скорость. Какие бы трассы ни появлялись в календаре чемпионата, самой скоростной всегда остается Монца. В былые времена команды даже привозили сюда специальные версии болидов — с уменьшенным коэффициентом сопротивления. Здесь был поставлен своеобразный рекорд для Формулы-1: в



2005 году Хуан Пабло Монтойя разогнался на Williams до 372 км/ч. Благодаря таким характеристикам, гонки в Монце, как правило, получаются весьма быстрыми. Полтора часа более чем достаточно, чтобы преодолеть 53 круга по 5,793 км каждый. Общая дистанция гонки равняется 306,72 км.



все закончится и на подиум поднимутся Хэмилтон, Алонсо и Масса. Но тут позади Массы замаячил Перес. Мексиканец отыгрывал по секунде с каждого круга у гонщиков «Скудерии». Сначала под его атаками пал Масса. Темп Алонсо также оказался недостаточным, чтобы сохранить свое место. Перес вышел на вторую позицию, и было неясно, сможет ли он догнать Хэмилтона. Будь дистанция гонки длиннее кругов на пять, все могло сложиться иначе, но Перес остался лишь вторым после Хэмилтона, а на первом месте подиума оказался Алонсо.

Трасса в Сингапуре кардинально отличается от двух предыдущих автодромов, принимавших этапы, и это должно было изменить расстановку сил. Однако пятничные свободные заезды и квалификация сюрпризов не преподнесли. Удивил лишь Пастор Мальдонадо. Венесуэлец квалифицировался вторым и пропустил вперед только Льюиса Хэмилтона.



ГРАН-ПРИ ИТАЛИИ И СИНГАПУРА

Сингапур:

1. С. Феттель Red Bull
2. Д. Баттон McLaren
3. Ф. Алонсо Ferrari
4. П. ди Реста Force India
5. Н. Росберг Mercedes
6. К. Райкконен Lotus
7. Р. Грожан Lotus
8. Ф. Масса Ferrari
9. Д. Риккардо Toro Rosso
10. С. Перес Sauber

Личный зачет:

1. Ф. Алонсо Ferrari 194
2. С. Феттель Red Bull 165
3. К. Райкконен Lotus 149
4. Л. Хэмилтон McLaren 124
5. М. Уэббер Red Bull 132
6. Д. Баттон McLaren 119
7. Н. Росберг Mercedes 93
8. Р. Грожан Lotus 82
9. С. Перес Sauber 66
10. Ф. Масса Ferrari 51



Правда, уже на старте Пастор неуверенно проехал первые повороты и вперед вышли Себастьян Феттель и Дженсон Баттон. Позади них двигался Фернандо Алонсо. Вопреки ожиданиям, на первых кругах не случилось серьезных аварий, способных спровоцировать выезд «сэйфти-кара». Лишь в конце пелетона произошло столкновение Петрова и Массы, в результате которого один сломал переднее крыло своего болида, а второй проколол шину. Дальнейшая гонка для обоих была испорчена. Отсутствие возможностей для обгонов сократило количество событий на трассе до минимума, и, даже имея реальные шансы на обгон, пилоты предпочитали беречь резину. Не помогла и первая волна остановок.

Лишь когда гонщики преодолели две трети общей дистанции, гонка оживилась. Правда, не всем понравилось такое оживление. В четвертом повороте замер без движения болид лидера гонки — Льюиса Хэмилтона (подвела коробка передач). Команда отслеживала эту проблему по телеметрии, но изменить уже ничего не смогла. Вскоре пелетон потерял еще одну машину: в 18-м повороте не удержал свой



Трасса в азиатско-тихоокеанском городо-государстве не менее уникальная, но по другим причинам. Сама идея проведения гонки по улицам города не нова, но ни один другой гран-при не проходит при искусственном освещении. Такая экзотика скрывает все недостатки гонки: не самую интересную конфигурацию и достаточно тяжелые условия для гонщиков. Мало того, что климат Сингапура тропический, так еще и жар от софитов, освещающих трассу, добавляет сложностей пилотам. Не помогает даже темное время суток. А низкая средняя скорость гонки обеспечивает ее продолжительность — почти 2 часа. И хотя победа здесь не ценится так высоко, как в легендарном



Монако, неповторимость этой гонки под сомнение поставить сложно. Дистанция гонки составляет 309,316 км, и, чтобы ее преодолеть, гонщикам нужно проехать 61 круг длиной 5073 м.



болид Нараин Картекиан. На трассе тут же показался автомобиль безопасности. После эвакуации болида HRT «пейс-кар» скрылся в боксах, чтобы через круг вернуться вновь. На этот раз по вине Михаэля Шумахера, который, не успев затормозить, врезался в Жана-Эрика Верня. После финиша Шумахера оштрафовали за это потерей десяти мест на старте в Японии. В Сингапуре же оба спортсмена с разбитыми болидами сошли с дистанции. Не добрался до финиша и герой квалификации — Пастор Мальдонадо. Он был вынужден закончить гонку в боксах из-за проблем с гидравликой. После ухода второго «пейс-кара» гонка вновь стабилизировалась.

Ближе к финишу дала о себе знать низкая средняя скорость болидов. Пилоты не уложились в заданные два часа гонки, и маршалы показали клетчатый флаг на 59-м круге, вместо запланированного 61. Впрочем, и такой дистанции было вполне достаточно, чтобы при 30-градусной жаре вымотать гонщиков основательно. Наверное, поэтому ближе к концу гонки лидеры даже не пытались навязать борьбу друг другу — не было сил!



	Р	А	З	В	Я	З	К	А
	У		У		М		В	
	К		Б	Р	А	Г	А	
Д	А	Л	И		Л	А	С	Т
	В	А	Л			Р		Р
Р		Н	О	В	И	Н	К	А
А		Д		И	Д	И	О	Т
С		С		Н	О	Р	М	А
П	Е	К	Л	О			А	
А		Н		Г	И	Д	Р	А
Д	Н	Е	П	Р		Ж	О	Р
О		Х		А	Г	А	В	А
К	А	Т	О	Д		З	О	Б

Бумага для стен	Арабский крестьянин							
Часть учреждения	Шайка		Советский фотоаппарат		Цветок на плече Миледи		... Курникова	
"Область" в Польше					"Небесная" пехота		Прозвище, псевдоним	
		Контрибуция	И царевич, и дурак					
	"Песняры"						... Шифрин	
Калым по своей сути		"Забил ... я в пушку туго"		Промежуток времени				
				Узкий проход	Детская игра		Громкое выражение	
	График	Жертвенный ягненок	Страна в Африке					
Язык общения пчёл		Татарский гуляш					Восточная цитадель	
					Ни рыба, ни мясо			
	Возможность модернизации		Зародыш пламени					
						Ритмическое ударение		

ЮМОР



Раньше я жил один, и все мои вещи как попало валялись на своих местах. Теперь у меня появилась девушка, и все мои вещи аккуратно и красиво лежат неизвестно где...

Человек-паук никого не боится, кроме человека-тапка...

- Все, больше не пью... Вообще!
- А что так?
- Я в пятницу вернулась с работы, устала как собака. Решила остаться дома: приняла душ, нырнула под одеяло и выпила целую бутылку коньяка...
- Ну и что?
- Меня потом в трех ресторанах видели... в том одеяле.

У Билла Гейтса родилась дочь. Назвали "Новая папка".

Бабушка Зина выпила 10 банок "Редбула" и задоила корову на смерть.

По поводу равноправия полов: я считаю, что жена имеет право делать все, что ей захочется, лишь бы это было вкусно.

Полный крах - это когда через дырку в ботинке видно дырку в носке.

- Зай, я не сдала на права.
- А что завалила? Теорию? Практику?
- Инспектора, дерево и двух бомжей...

Водитель трамвая уснул за рулем и нормально так выспался, знаете ли.

Пешеход с монтировкой - транспортное средство повышенной опасности, всегда имеющее преимущество перед легковым автомобилем.

Наша зарплата тоже становится гибридной: половина уходит на бензин, половина - на электричество.

Мужчины обычно все вещи вешают на пол.

Нет страшнее зрелища, чем буква "У" на лобовом стекле БЕЛАЗа.

Когда изба не горит, а конь спокойно стоит в конюшне, русской женщине становится немного не по себе.

Неизвестное существо в синей фуражке напало вчера вечером на сантехника Петровича, ударило его по почкам, забрало остатки полочки, обозвало пьяным козлом и скрылось обратно в "бобик".

Внук на бумажке расписывал шариковую ручку, а бабушка подумала, что это рецепт, и пошла с ним в аптеку.

Выходя из класса, Вовочка так сильно хлопнул дверью, что из класса вышел и Петя, сидевший на подоконнике у открытого окна.

- Может, заглянешь сегодня в гости? Развлечёмся!
- Прости, не могу, я женат.
- Смешной какой! Женат он! Женитьба - это же, как с машинами.
- То есть?
- Вот смотри, у тебя есть машина?
- Есть, "Москвич".
- Ну, а если тебе предложат покататься на "Лексусе", согласишься?
- Ага!
- Так приходи сегодня в гости!
- Нет!
- Почему?
- А зачем мне второй "Москвич"?!

Журнал об автомобилях **PITSTOP** № 10 (61) 2012

Издается с октября 2007г.
Собственник и издатель: ТОО «Нувель Казахстан»
Гл. редактор: Д. Сабалин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и верстка: info@poulev.kz
Выходит ежемесячно
Тираж 5 000 экз.

Рекламный отдел:
ул. Попова 19, оф. 304
Тел.: +7 (727) 2969 809
Тел./факс: +7 (727) 2908 527
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Серсенбаева 7
Тел.: +7 (727) 2969 809

Полный индекс: 74068
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Знаком отменены статьи размещенные на платной основе.

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Перепечатка запрещена без разрешения редакции.
©Pitstop 2012г.

Отпечатано в типографии "Pride Print"
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15
тел.: 378-77-47.

На обложке:

NISSAN TERRA

Журнал Pitstop можно приобрести:
В Алматы и других городах Казахстана: КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски "Аиф", "Бурда Алатау Пресс" и у частных распространителей.

Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:
Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина - Макатаева (по Пушкина); КЦДС «Атакент»; Детский мир; Джандосова - Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макатаева - Пушкина (по Макатаева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казахфильм»; Пр. Достык - Джамбула; Тимирязева - Манаса (Каржара); Саттаева - Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева - Болотникова; Пр. Абая - Алтынсарина (по Абая); Казыбек би - пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая - Шагабудинова; пр. Абая - Алтынсарина (рынок «Сары-Арка»); Алтынсарина - Шалыяна; Гоголя - Пушкина; Саттаева - С. Ковалевской; Дежнева-Пятницкого; Джандосова - Айманова; Гоголя - Сейфуллина (К-тр "Казахстан"); Мкр-он «Айнабулак» (Поликлиника); Байзакова-Толе би; Гоголя-Муратбаева; пр. Абая - Жарокова; Толе би - Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая - пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; Толе би - Аузова; пр. Абая - Байтурсынова; Толе би - Тургут Озала; Гагарина - Тимирязева; Момыш-Улы - ниже Улукбека; пр. Райымбека - Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жұлдыз»; пр. Абая - пр. Абылай хана; Шевченко - пр. Абылай Хана; пр. Райымбека - пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана - Гоголя; Масанчи - Кабанбай батыра; Аузова - пр. Абая; пр. Абая - Масанчи; Мынбаева - Аузова; Байтурсынова - Саттаева; торговый дом «Адема»; Сейфуллина - Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Аузова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко - ул. Байтурсынова; Толе би - Муратбаева; Сейфуллина - Толе би; Панфилова - пр. Жибек Жолы; Макатаева - пр. Абылай Хана; Жибек Жолы - Сейфуллина; Майлина - Огарева; Лавренева - Майлина; Фурманова - Шевченко; Майлина - Бобова (BA3); «Мехлоселок» по Сейфуллина; Толе би - Мате Залки; ул. Шевченко - ул. Аузова; Райымбека - Сунобая (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (выше Рамстора); пр. Достык - ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова - ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека - пр. Сунобая (г/д «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя - Наурызбай батыра; Абылай хана - Кабанбай батыра; Саттаева - С.Ковалевской; Жибек Жолы - Валиханова; Байситова - (между Абая и Саттаева); ул. Толе би - ул. Байзакова; пр. Абая - ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина - ул. Шалыяна; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы - Фурманова; ул. Достык - Саттаева (GROS), Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок в компаниях: Клиника Fit4, Автомагазина компании ДАУ, офисы компаний ИСК, Сентра Иншуренс, Автогавель «ВАЗ», магазин АСА, автомобиль, СТО и автосалон г. Алматы и г. Астана.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

www.pitstop.kz

БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

Россия



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

* Допуском
АКА №0000100 от 22.07.2002г.

ТОО Блицпочта: г. Алматы, пр. Суюнбая, 37, тел.: (727): 382-2222, 382-24-10, 258-37-10, e-mail: blits-post@mail.ru



www.mafra.kz



made in italy

АВТОКОСМЕТИКА ИЗ ИТАЛИИ



Автокосметика «MA-FRA» в Казахстане

Итальянская компания «MA-FRA» - признанный лидер в производстве автомобильной косметики и химии. Имея более чем сорокалетний опыт работы на рынке, компания пользуется заслуженным уважением у большинства автодилеров мира. Разработанный при взаимодействии с крупнейшими автопроизводителями ассортимент средств по уходу за автомобилем удовлетворит потребности любого автомобилиста.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВЕСЬ СПЕКТР СРЕДСТВ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ

- СОСТАВЫ ДЛЯ БЕСКОНТАКТНОЙ И ОБЫЧНОЙ МОЙКИ
- РАЗЛИЧНЫЕ ВОСКИ, ПОЛИРОЛИ, ЗАЩИЩАЮЩИЕ ЛКП СОСТАВЫ
- С-ВА ДЛЯ РУЧНОЙ И ХИМИЧЕСКОЙ ЧИСТКИ КОЖИ, ТКАНИ И ПЛАСТИКА
- С-ВА ДЛЯ ЧИСТКИ И ОБНОВЛЕНИЯ ПЛАСТИКА, ХРОМА СТЕКЛА И ШИН
- С-ВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ САЛОНА, КУЗОВА И ДВИГАТЕЛЯ
- ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ЯХТ, МОТОТЕХНИКИ, ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ЛИНИЯ



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В КАЗАХСТАНЕ ТОО "DAV"

Республика Казахстан, г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: 294-28-65, 294-23-80, e-mail: info@dav.kz

www.dav.kz