



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

MANSORY EQUESTRE
MANHART MH5 900E
ТЮНИНГ

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS
VOLVO XC70
KIA STONIC
LEXUS IS
BMW IX3
ШОУРУМ



ОКТАБРЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

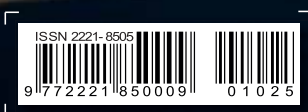
TOYOTA e-PALETTE
ХАЙТЕК

RENAULT CLIO
МИНИАТЮРА

AUDI CONCEPT C



МОТОКЛУБ
HONDA WN7



КОНЦЕПТ
SKODA VISION O

2026



Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрируйся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



КАТЕГОРИЯ
«КОМПОНЕНТЫ»
2026

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 9 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резино-металлические компоненты подвески • Амортизаторы и демпферы • Масла и жидкости • Аккумуляторы • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Шины и диски • Фильтры

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».



КАТЕГОРИЯ
«АВТОСЕРВИС»
2026

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 6 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Детейлинг • Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz



Журнал Pitstop № 10 (212)-2025

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой

«...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)».

В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник:

«...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



VW ID. CROSS – ПРЕДСЕРИЙНЫЙ КОНЦЕПТ
Volkswagen представил предсерийный прототип переднеприводного компактного кроссовера ID. Cross. Этот электроприводный автомобиль транслирует новый язык дизайна бренда и призван расширить возможности T-Cross класса.



SKODA VISION O – ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫЙ УНИВЕРСАЛ
Новинка построена в дизайне Modern Solid, с аэродинамической оптимизацией кузова и персональным помощником, работающим на базе искусственного интеллекта.



LEXUS IS – СПОРТКАР С УСИЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Новую версию спортивного седана IS недавно представил бренд Lexus. Совершенствуя модель, разработчики обновления усилили в дизайне спортивные черты и усовершенствовали систему безопасности Lexus Safety System+.



BMW iX – ПЕРВАЯ МОДЕЛЬ NEUE KLASSE
Согласно комментарию разработчиков, это электрический кроссовер для активного отдыха (SAV). Яркий современный дизайн отражает технологический прогресс, воплощенный в новинке, а система BMW eDrive шестого поколения сулит запас хода до 805 километров.



RENAULT CLIO – ШЕСТОЕ ПОКОЛЕНИЕ
Передовая версия пятиместного хэтчбека получила более современный дизайн, обновленную линейку силовых агрегатов, усовершенствованную гибридную силовую установку E-Tech, а также целый ряд технологических дополнений и до 29 современных функций помощи водителю.



WN7 – ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРОБАЙК HONDA
Запуск этой модели в серийное производство запланирован на конец 2025 года, а первые поставки ожидаются к началу следующего года. Литера «W» в названии модели вдохновлена концепцией развития бренда Be the Wind, «N» означает Naked («обнаженный»), а цифра «7» указывает на класс мощности.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





ИСТОРИЯ АВТОМОБИЛЯ — ВСЕ ПРОЗРАЧНО

Мобильное приложение «ЦОН» (App Store/Google Play) позволяет казахстанцам быстро и удобно проверять историю автомобиля, сообщает Государственная корпорация «Правительство для граждан».

Новый сервис «История авто» готов предоставить полную информацию о транспортных средствах, зарегистрированных в Республике Казахстан. В истории автомобиля, в частности, отражаются сведения о регистрации автомобиля, о наличии арестов и залогов, об административных штрафах и таможенном оформлении, об уплате утилизационного сбора и выданных техпаспортах. Сервис снижает риски при покупке транспорта, способствуя повышению прозрачности сделок и снижению мошенничества.

Для получения информации после авторизации по ИИН и номеру телефона нужно указать VIN-код автомобиля. Стоимость одной проверки составляет 500 тенге, при этом предусмотрены пакетные предложения: 10 проверок за 4500 тенге и 20 проверок за 8000 тенге.



ЗАВОД KIA — ТОЧКА РОСТА

Фотоматериал KIA



Корпорация Kia открыла в Костанайе новый завод Qazaqstan LLP. На этом предприятии в октябре текущего года запустили сборку автомобилей Kia Sorento, а в январе планируют начать сборку обновленного Sportage.

С выходом предприятия на полную проектную мощность, на нем будут собирать до 70 000 автомобилей в год. Завод, запущенный Kia в сотрудничестве с казахстанскими партнерами, привлек в качестве прямых инвестиций 310 миллионов долларов США. На предприятии Qazaqstan LLP предусмотрен высокий уровень автоматизации, здесь работает 68 роботов. Площадь завода равна 630 000 квадратным метрам.

Участовавший в церемонии открытия по видеосвязи президент РК Касым-Жомарт Токаев выразил уверенность в том, что завод Kia станет новой точкой роста для казахстанской автомобильной промышленности.



ЗАЯВЛЕНИЕ НА ПРАВА — ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ

Госкорпорация «Правительство для граждан» сообщила об изменении процедуры получения водительского удостоверения. Подать заявление на получение этого документа теперь можно через мобильное приложение «ЦОН».

Все необходимые сведения, включая наличие медицинской справки, свидетельства об окончании автошколы и отсутствие ограничений, проверяются автоматически. После подачи заявления в приложении можно выбрать удобное время для сдачи теоретического и практического экзаменов и записаться на них. Оплата госпошлины за получение водительского удостоверения производится через оператора специализированного ЦОН после успешной сдачи экзаменов.

Помимо подачи заявки на получение водительских прав, приложение «ЦОН» позволяет зарегистрироваться на пробное вождение, оформить договор купли-продажи транспортного средства, проверить историю машины и получить прочие сопутствующие электронные услуги.

ОБЪЕМЫ ВЫПУСКА РАСТУТ

По данным Бюро национальной статистики РК, в сентябре 2025 года в Казахстане собрали 13 021 машину на сумму 180 млрд тенге. Объемы выпуска продукции по сравнению с результатами сентября 2024-го выросли на 15,1 процента.

В сентябре текущего года было собрано 11 642 легковых автомобиля, 748 грузовиков, 293 автобуса, 290 прицепов и 48 ед. специальной техники. Специалисты Казахстанского автомобильного союза сообщили, что по производственным показателям девяти месяцев 2025 года лидирует костанайское предприятие Allur, там была собрана 61 501 машина, на второй позиции находится алматинская тройка Hyundai Trans Kazakhstan, Astana Motors Manufacturing Kazakhstan и Hyundai Trans Almaty, которая выпустила в общей сложности 42 684 легковых и коммерческих автомобилей. Семипалатинские заводы СемАЗ, Daewoo Bus Kazakhstan собрали 3442 ед. коммерческой техники, заняв по совокупным показателям третье место.

За девять месяцев 2025 года в Казахстане было произведено 109 223 ед. техники общей стоимостью 1,5 трлн тенге, против 93 360 годом ранее. Рост составил 17 процентов. В январе-сентябре текущего года в объеме выпуска лидировали бренды Hyundai (38 968 ед.), Chevrolet (21 566 ед.) и Kia (19 060 ед.). Если рассматривать модельный ряд, то больше всего было собрано Chevrolet Cobalt (17 706 ед.), Hyundai Tucson (15 416 ед.) и Kia Sportage (8 918 ед.).



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



В КАЗАХСТАНЕ БУДУТ СВОИ GEELY COOLRAY И EMGRAND

Компания Orbis Kazakhstan намерена собирать в Казахстане автомобили Geely Coolray и Emgrand. В Алматы для этой цели строится завод Orbis Manufacturing.

Проект реализуется в рамках стратегического соглашения о сотрудничестве с Geely Automobile International Corporation. Обе модели будут производиться по технологии мелкоузловой сборки (CKD). Общий объем инвестиций в строительство и запуск предприятия составит 100 миллиардов тенге. Как ожидается, реализация проекта создаст до 1500 рабочих мест. Запуск производства автомобилей Geely запланирован на 2027 год.

Холдинг Orbis Kazakhstan был основан в 2001 году казахстанскими предпринимателями Фаррухом и Сухрабом Махмудовыми. Сейчас деятельность холдинга охватывает такие отрасли, как автомобилестроение, дистрибуция техники, агробизнес, строительство, автосервис, гостиничный и ресторанный бизнес и другие направления.



ПОКАЗАТЕЛИ ПРОДАЖ СТАБИЛЬНЫ

Согласно данным специалистов Казахстанского автомобильного союза, в сентябре 2025 года в нашей стране официальными дилерами было продано 18 357 новых легковых и коммерческих автомобилей. Это на 2,4% больше, чем в сентябре прошлого года.

В тройке лидеров сентября по-прежнему находятся Hyundai (4169 ед.; -1% по сравнению с сентябрем 2024 г.), Chevrolet (2942 ед.; -2,8%) и Kia (2001 ед.; +2,5%). Модельную тройку лидеров возглавляет Chevrolet Cobalt (2400 ед.), следом за ним идет Hyundai Tucson (1574 ед.), на третьей позиции Kia Sportage (947 ед.).

С января по сентябрь официальными дилерами реализовано 161 584 автомобиля. Это на 17,9% больше, чем за аналогичный период 2024 года. По итогам девяти месяцев лидирует Hyundai (35 695 ед.; +14,6%), на второй строчке Chevrolet (22 907 ед.; +45,2%), замыкает тройку Kia (17 590 ед.; +3,1%).

★ ★ ★ ★ ★
MASTER OF CEREMONY

DMITRIY DORONIN

ALMATY - KAZAKHSTAN

★ ★ ★ ★ ★



Мультиформатный
ведущий, известный шоумен
с новейшей программой
для идеального мероприятия

ДМИТРИЙ ДОРОНИН

Для перехода
сканируй QR code



Контактный телефон: +7 701 224 44 48



Смотрите
видео
по ссылке



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал редакции

INTERNATIONAL AUTO EXPO 2025

С 15 по 17 октября в Казахстанском центре делового сотрудничества «Атакент» прошла Международная выставка International Auto Expo 2025. В экспозиции были представлены автокомпоненты и запчасти, аксессуары и оборудование для автосервиса. Было представлено и новое направление выставки – электрические мотоциклы, трициклы, скутеры и велосипеды.

Свою продукцию на International Auto Expo 2025 демонстрировали компании из Германии, Казахстана, Китая, Кореи и России. В мероприятии приняли участие как производители, так и поставщики автомобильных комплектующих.

Одним из наиболее именитых гостей

выставки стала немецкая компания bilstein group, представляющая бренды febi, SWAG и Blue print. В кратком интервью нашему корреспонденту технический специалист bilstein group Дмитрий Хлудов отметил:

- На выставке International Auto Expo мы присутствуем впервые. Экспо-

зицию нельзя назвать большой, но к нам интерес особый. Стенд привлекает профессионалов, сотрудников станций техобслуживания, которые хорошо знакомы со всеми тремя нашими брендами. Стенд посетили не только алматинцы, но и представители других городов. Мы беседовали с посетите-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

РЕПОРТАЖ
НОВОСТИ, ВЫСТАВКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ

plitstop



лями выставки из Актау, Екатеринбурга и Челябинска. Много вопросов было по наличию продукции. В регионе мы имеем развитую дистрибьюторскую сеть, охотно делились контактами, получили обратную связь по конкретным продуктовым группам. Эта информация поможет нам действовать более точно и представлять ассортимент в соответствии с запросами потребителей.

Если говорить о наиболее востребованных продуктовых группах, то сейчас особой популярностью в Казахстане пользуются технические жидкости брендов febi и SWAG. Спросом пользуются компоненты подвески и резинометаллика, а также компоненты тормозной системы и фильтры.

Одним из наиболее посещаемых на выставке был стенд компании «Автомалар». Об этой экспозиции нам вкратце рассказал Сергей Лубанцев:

- Компания «Автомалар» занимается продажей лакокрасочных материалов для автомобилей, промышленного оборудования и индустрии. Алматинцы неплохо знают магазин компании, где можно приобрести качественные краски, лаки, шпатлевки, а также расходные материалы и инструмент для восстановления кузовного покрытия. Но в ассортименте компании также широко представлены краски и материалы, позволяющие обрабатывать индустриальные конструкции из металла, дерева, пластика, стекла и бетона. В портфолио представлен богатый выбор основ, однокомпонентные и двухкомпонентные краски. С 2025 года компания является официальным дистрибью-





тором бренда Troton. Также на выставке компания показала инструмент MaxXT для шлифовки и полировки поверхностей. Этот бренд присутствует на рынке Казахстана около трех лет и за это время отлично проявил себя. Инструмент качественный, удобный, выдерживает большие нагрузки.

Дамир Тахтаров, технолог компании Henkel, рассказал о том, что в эти три дня показала компания, стенд которой также привлёк внимание многих гостей выставки:

- Мы представили на выставке универсальный спрей WD-40, а также другие жидкости, герметики, монтажные пены и спреи, необходимые для обслуживания транспортных средств. Хотели

бы подчеркнуть: в отличие от контрафактных подделок WD-40, которыми насыщен отечественный рынок, настоящий продукт действует в десять раз дольше. Напомню, оригинальный продукт можно приобрести у официальных дистрибьюторов.

Одним из наиболее часто задаваемых от посетителей нашего стенда был вопрос о названии спрея WD-40. Люди интересуются, что значат эти буквы и цифры. WD – это Water Displacement, то есть вытеснитель воды. Таково было изначальное предназначение препарата. Сейчас, кстати, зарегистрировано 1000 способов его применения. А индекс 40 означает число попыток, которые привели химиков к успеху – получению

желаемого результата.

В деловой программе выставки состоялись семинары и технические презентации, в ходе которых представители компаний представили аудитории новинки продукции, рассказали об особенностях работы с автокомпонентами, ответили на вопросы слушателей. Наибольшее внимание посетителей и участников выставки привлекли семинары компании bilstein group и круглый стол о будущем электромобильных технологий.

По завершении мероприятия организаторы выставки International Auto Expo 2025 выразили надежду, что участники экспозиции нашли новых партнеров и укрепили существующие деловые контакты.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

pitstop PR

СВЕТИМ, НО НЕ БЬЕМ В ГЛАЗА

Фары транспортных средств в темное время суток обеспечивают водителю хороший обзор дороги и прилегающего к ней пространства. Вместе с тем яркий свет делает движущийся объект заметным, его издалека могут увидеть пешеходы, велосипедисты и прочие участники движения. То есть свет фар можно рассматривать в качестве средства обеспечения безопасности. Однако свет может не только помогать, но и мешать, если он ослепляет тех, кто движется навстречу.



Сейчас, когда все большее число автомобилей оснащается светодиодными фарами, ситуация с освещением выглядит неоднозначно. Современные оптические системы создают яркий свет с контрастной четкой границей на стыке луча и неосвещенного пространства. Для водителя, имеющего такой инструмент борьбы с тьмой, это комфортно. Но тем, кто движется навстречу, светодиодное освещение нередко кажется слишком интенсивным. Здесь отчасти сказывается субъективное восприятие: привыкшие к галогенным лампам, водители воспринимают LED-свет как избыточно яркий. Но есть и объективная причина негативного отношения: если луч фар неправильно настроен, если свет ложится не только на дорогу, но и попадает в глаза водителей встречного транспорта или ослепляет пешеходов, идущих по обочине.

Несмотря на то что производители фар непрерывно внедряют инновации, меняют дизайн и улучшают характеристики своих изделий, свет не перестает превращаться в угрозу. Согласно опросу ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), крупнейшей общественной организации автомобилистов Германии, более половины водителей испытывают дискомфорт и даже иногда страх из-за света фар встречных автомобилей. Более того, ослепляющий свет приводит к переутомлению глаз, ослепленный водитель слишком поздно замечает светофоры, знаки, машины и дорожные особенности.

Как же избежать рисков и угроз, возникающих от света? Результаты программы Light Test Weeks 2024 в Германии показали: у 8,2% легковых автомобилей свет фар был выставлен слишком высоко. Для грузовиков этот показатель еще более угрожающ: 14,9 процента. При этом достаточно одного автомобиля с неправильно отрегулированными фарами, чтобы на короткой дистанции одновременно ослепить десятки встречных водителей. Это серьезный риск как для них, так и для самого владельца некорректно выставленного света. Эксперты Osram настоятельно советуют регулярно проверять положение луча фар — хотя бы при каждом техобслуживании или ремонте автомобиля.

Пользуясь случаем, мы решили узнать у представителей компании Osram, чем LED-лампы лучше галогенных. Дело в том, что светодиоды выигрывают сразу по нескольким ключевым параметрам: обеспечивают более высокую световую отдачу, служат дольше, потребляют меньше энергии. Такой свет формирует контрастную границу света и тени, улучшает время реакции водителя на изменения дорожной обстановки. Для владельцев старых автомобилей переход на LED-лампы еще и возможность сделать свой

автомобиль современнее. Для множества популярных моделей уже разработаны соответствующие LED-лампы, которые можно установить вместо галогенных. В большинстве случаев такая замена не требует помощи специалиста, но, если после установки нужно регулировать луч, лучше обратиться в сервис. Водитель несет ответственность за то, чтобы освещение работало корректно. Характеристики светодиодных ламп Osram жестко нормируются, продукция этой компании до выхода на рынок проходит тщательные испытания.

Итак, выбор светодиодных ламп зависит от нескольких факторов: модели автомобиля, условий эксплуатации и личных предпочтений водителя. Главное правило — отдавать приоритет качественным решениям от проверенных производителей. Только так можно получить уверенность в том, что свет будет распределяться правильно, обеспечивая безопасность и комфорт.

Одна из новинок компании Osram, на которую точно стоит обратить внимание, — светодиодные off-road лампы в линейке LEDriving HL Power Boost*. Новые лампы имеют стильный внешний вид и транслируют холодный белый свет. Они сочетают в себе впечатляющую мощность (до 200 Вт**), что обеспечивает четырехкратное превосходство по яркости в сравнении с традиционными лампами. Новинка предлагается в типах H4/H19, H7, H9/H11, HB3/HB4. Продукт защищен от подделки оригинальным стикером Osram, подтверждающим подлинность изделия. Качество ламп LEDriving HL Power Boost поддерживается трехлетней гарантией производителя, что подчеркивает премиальное качество и долговечность.



Больше информации
о линейке ламп
LEDriving HL Power
Boost на сайте
производителя.



*Данные лампы разрешены только для применения вне дорог общего пользования. При эксплуатации на дорогах общего пользования существует риск получения штрафа.
**Исходное значение за пару.



VW ID. CROSS

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал VW

ПРЕДСЕРИЙНЫЙ КОНЦЕПТ

Volkswagen представил предсерийный прототип переднеприводного компактного кроссовера ID. Cross. Этот электроприводный автомобиль транслирует новый язык дизайна бренда и призван расширить возможности T-Cross класса.

Автомобиль рассматривается разработчиками в качестве ключа к доступной электромобильности начального уровня. Он одинаково хорошо подходит как для города, так и для дальних поездок. Концепт ID. Cross основан на модульной матрице электропривода MEB, которая будет постоянно совершенствоваться в плане двигателей, аккумуляторных батарей и программного обеспечения. Два основных модуля — это электродвигатель мощностью 155 кВт



(211 л. с.) с силовой электроникой и высоковольтная аккумуляторная батарея, расположенная в днище. Максимальная скорость равна 175 километрам в час.

Прогнозируемый запас хода по циклу WLTP для нового ID. Cross Concept — до 420 километров. Максимальная масса прицепа — до 1200 килограммов.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

В дизайне автомобиля разработчики сделали основную ставку на чистые поверхности и мощь, на визуальную стабильность и позитивный, привлекательный характер. Благодаря графике и трехмерной световой подсветке создается впечатление, будто автомобиль улыбается. А еще в дизайне концепта ID. Cross можно заметить черты культовых моделей Volkswagen, таких как Golf и автобус VW, — это харизматичные задние стойки и абсолютно прямая линия окон. К достоинствам модели можно отнести компактные размеры: длина равна 4,16 м, ширина — 1,83 м, высота — 1,58 м. Колесная база составляет 2,60 метра. Такие габариты позволяют поместиться на весьма небольшом парковочном месте. Специально для концепта ID. Cross дизайнеры разработали 21-дюймовые легкосплавные колесные диски Balboa.

Салон пятиместного ID. Cross выглядит просторным. Объем багажника превышает средний — 450 литров, а отсек под капотом обеспечивает дополнительное пространство в 25 литров. Интерьер концепта создан как оазис комфорта. Согласно комментариям разработчиков, он впечатляет исключительным качеством материалов и приятными тактильными ощущениями, благодаря, в частности, оформлению поверхностей фактурным текстилем. Растительные мотивы на экранах и живые растения на визуально парящей центральной консоли усиливают ощущение комфорта. Еще одной яркой деталью являются специально разработанные сиденья, которые можно полностью сложить, получив зону отдыха в стиле знаменитого микроавтобуса Volkswagen.

ID. Cross Concept оснащен множеством технологий, ранее встречавшихся только в автомобилях более высокого класса. Предустановленные режимы освещения, звука и климат-контроля (Atmospheres) превращают интерьер в бежевом оттенке Vanilla Chai в лаунж-зону. В концепте создано гармоничное взаимодей-



ствие между дисплеями с интуитивно понятной структурой меню, естественным голосовым управлением и немногочисленными кнопками для прямого управления функциями. Два центральных дисплея в ID. Cross расположены на визуальной оси: цифровая

панель приборов (28 см/11 дюймов) и сенсорный дисплей информационно-развлекательной системы (33 см/13 дюймов).

Как ожидается, мировая премьера серийного ID. Cross должна состояться летом 2026 года. ■





SKODA VISION O

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Skoda

Новинка построена в дизайне Modern Solid, с аэродинамической оптимизацией кузова и персональным помощником, работающим на базе искусственного интеллекта.



ЭЛЕКТРОПРИВОД

Концепт Vision O представляет собой электрифицированное будущее бренда. Следуя принципу Skoda «клиент на первом месте», разработчики проектировали машину с учетом потребностей потенциальных приобретателей модели.

С 2016 года Skoda лидирует в сегменте универсалов в Европе. Огромной популярностью пользуются модели Octavia Combi и Superb Combi. Vision O

призван продолжить это наследие, представляя собой не только продолжение успеха, но и смелый шаг в будущее.

Название «Vision O» появилось как отражение концепции цикличности и означает проектирование, производство, использование и в конечном итоге переработку автомобиля экологически безопасным способом с минимизацией воздействия на окружающую

среду на протяжении всего жизненного цикла электромобиля.

Размеры Vision O составляют 4,85 м в длину, 1,90 м в ширину и 1,50 м в высоту. Внешний вид Vision O отличается чистыми, простыми линиями и хорошо выверенными пропорциями. Минималистичный дизайн в движении обеспечивает максимальную эффективность электромобиля, позволяя увеличить запас хода. Кроме того,





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

КОНЦЕПТ-КАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ

pitstop



УНИВЕРСАЛ

развитие дизайнерского языка Skoda Modern Solid создает еще более основательный образ благодаря совершенно новой передней панели Tech-loop. Широкая мощная передняя часть автомобиля украшена подсвечиваемым логотипом Skoda на изогнутом капоте. Длинная панорамная крыша сзади превращается в спойлер. С этой темной плоскостью гармонично взаимодействует широкое затемненное остекление. Распашные двери автомобиля упрощают посадку и высадку пассажиров. С обеих сторон кузова предусмотрены зарядные порты, а под сдвижной крышкой в основании ветрового стекла находятся скрытые

дворники. В передней части автомобиля установлены активные жалюзи, работающие со встречным воздушным потоком, через боковые каналы воздух направляется к колесам. Капот также имеет два отверстия, снижающих аэродинамическое сопротивление. Задняя часть Vision O украшена T-образными светодиодными фонарями с анимированными указателями поворота, которые дублируются внешними зеркалами заднего вида. Перламутровый слюдяной оттенок может меняться от песочно-бежевого до синего благодаря прозрачным интерференционным пигментам, преломляющим дневной свет в некоторые из цветов радуги.

В интерьере дизайнерами так же, как и снаружи, были реализованы принципы минимализма и целостности. Дизайнеры посчитали, что все мы сегодня живем в шумном и сложном мире – Vision O должен вернуть нам ясность и спокойствие. Одним из центральных элементов интерьера выступил новый Horizon Display длиной более 1,2 метра. Он занимает всю ширину передней панели и дополняется вертикально ориентированным центральным экраном. Новая система биоадаптивного освещения Skoda Bio-Adaptive Lighting автоматически настраивает освещение салона максимально близко к естественному освещению. В сочетании с приятной ахроматической цветовой гаммой интерьера подсветка создает расслабля-





ующую атмосферу. К удобству экипажа на борту предусмотрены Bluetooth-динамики, интегрированный холодильник и багажное отделение объемом 650 литров (более 1700 литров при

сложенных сиденьях). Концепт-кар также оснащен специальным отсеком для зарядных кабелей в багажнике.

Органы управления на рулевом колесе обеспечивают регулировку

громкости, переключение радиостанций, ответ на телефонные звонки и активацию круиз-контроля. Сенсорные интерфейсы на приборной панели открывают доступ к навигации по меню и настройкам. Функционал можно настраивать и с помощью голосовых команд.

Разработчики прототипа Vision O огромное внимание уделили экологически дружелюбным материалам и технологиям. Обивка сидений изготовлена из переработанного полиэфирного материала. Подголовники, напечатанные на 3D-принтере, выполнены из термопластичного полиуретана Ultrasint — гибкого, прочного и пригодного для вторичной переработки моно-материала, произведенного с использованием безотходного производства. Напольное покрытие Nabore изготовлено из отходов кожевенного производства.

Когда же мы сможем увидеть эту машину на дороге? Не совсем скоро. Серийный выпуск Vision O запланирован на следующее десятилетие. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОНЦЕПТ-КАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



AUDI CONCEPT C – КРАСОТА В ПРОСТОТЕ

Текст: Сергей Камнев, фото Audi

Это электрический двухместный спортивный автомобиль, воплощающий собой новую философию дизайна бренда и прокладывающий путь в будущее.

С любой точки зрения концепт-кар демонстрирует радикальную лаконичность, которая и является основой новой философии дизайна Audi. Автомобиль интересен основательным атлетичным минимализмом с чистой формой и точностью линий. Напряжение создается единством и противоборством неравнозначных пропорций верхней и нижней частей кузова. Выраженная плечевая линия четко разделяет эти контрастные объемы. Монолитное основание кузова увенчано крышей-кабриолетом. Вместе эти элементы определяют суть архитектуры. Так и хочется классифицировать концепт как лимузин-купе. Брутальный образ родстера спереди дополняют вертикальные крупные воздухозаборники, узкие щели светотехники и глухая прямоугольная черная панель, украшенная четырьмя кольцами. Солидность и лоск привносит в образ элегантный оттенок окраски кузова «Титан».

Разработчики концепта в работе над проектом вдохновлялись автомобилями Auto Union Type C (1936) и Audi A6 третьего поколения (2004). В этих машинах явно подчеркнуты вертикальные формы, но пропорции Audi Concept C заданы еще и центральным расположением аккумуляторной батареи. Электроприводная складная жесткая крыша состоит из двух элементов, что позволяет автомобилю

сохранять монолитную форму, а также обеспечивает возможность движения с открытым верхом.

В интерьере автомобиля властвуют геометрически правильные формы и лаконичность. Органы управления из анодированного алюминия обеспечивают приятные тактильные ощущения. Цветовая палитра интерьера также вдохновлена титаном и демонстрирует гармоничное сочетание тонов. Технологии и функции всегда рядом, но никогда не доминируют. Складной

центральный дисплей размером 10,4 дюйма готов предоставить всю необходимую информацию.

Создатели Audi Concept C сообщают, что их творение можно смело рассматривать в качестве предвестника будущей серийной версии. ■



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ОКТАБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Armstrong Siddeley Sapphire 234 — 1955 г. в.



70 лет назад

19 октября 1955 года в Лондоне презентовали пару Armstrong Siddeley Sapphire 234/236. Двумя годами ранее большой Sapphire 346 был неплохо принят. Но подобные машины даже в лучшие времена были товаром штучным, а для сохранения производ-

ства во второй половине XX века уже требовалась модель с более широким охватом. Компания хотела и сохранить давних приверженцев, и привлечь новых, поэтому, по сути, в одном кузове сделали две разные модели. Вариант 236 (что означало объем двигателя 2,3 литра и 6 цилиндров)

оставался типичной «джентльменской» машиной, ставящей во главу угла комфорт и уравновешенность работы. Довоенного происхождения мотор, хотя и получил прибавку в 10 сил, особой живостью автомобиль не наделял. Куда интереснее был 234-й. Всего 4 цилиндра (уже дерзость по меркам рыночного сегмента), но с того же объема при помощи двух карбюраторов получили 120 л. с. — не только на 35 больше, чем у 6-цилиндрового собрата, но и выше, чем у близких по кубатуре моторов «Мерседеса» и «Ягуара». Более жесткая подвеска подкрепляла возможности мотора. Но все это оказалось упакованным в абсолютно не соответствующий амбициям кузов. Высокая крыша, чтобы можно было садиться внутрь, не снимая шляпы, и тяжеловесный багажник создавали вид старомодный и унылый. Это был самый нелепый спортседан в истории. Чтобы оценить достоинства автомобиля, его нужно сначала захотеть, но мало кто вдохновился 4-цилиндровым «Сапфиром» на фоне Jaguar Mark 1. За три года продали лишь восемь сотен 234-х и шесть сотен 236-х. Вскоре компания Armstrong Siddeley ушла из автомобилестроения, сосредоточившись на авиации. История Sapphire 234 лишний раз доказывает, что революция не может быть половинчатой, и это хорошо понимали, например, в компании Rover, которая, выпуская в 1963 году седан P6, в целом повторила рецепт конкурента, но и о внешнем виде новой модели позаботилась должным образом.

Nissan President — 1965 г. в.



Nissan President — 1968 г. в.



60 лет назад

21 октября 1965 года представлен Nissan President — первый японский автомобиль высшего класса. Машина предназначалась в первую очередь для императорской семьи, правительства и дипломатических миссий. Дизайн «Президента» представлял собой сочетание европейских и американских элементов и из нашего времени может восприниматься излишне сдержанным. Всего было четыре уровня оснащения: от А до D. Два начальных комплектовались «шестеркой» объемом 3 литра и мощностью 130 л. с. Пара более солидных уровней располагала



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДИГИТАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

4-литровым V8 с отдачей 180 сил. Многие элементы комфорта были применены впервые в японской практике: усилитель руля, наружные зеркала с электронным управлением, кондиционер и т. п. В 1971 году в список оборудования вошла одна из первых в мире ABS. Через два года выпуск первого поколения Nissan President завершился. Машина второй генерации стала еще крупнее и внешне сильнее напоминала соразмерных «американцев».

50 лет назад

2 октября 1975 года дебютировала Ferrari 308 — одна из самых важных машин в истории марки. В фанатской среде принято восхищаться в основном 12-цилиндровыми Ferrari, но именно скромная 308-я модель провела марку через самые тяжелые годы, позволив ей не превратиться в памятник самой себе и сохранить потенциал для дальнейших разработок. А начиналось все с работы над ошибками. В 1960-е годы от Ferrari отпочковали марку Dino для создания легких машин со средним расположением двигателя и акцентом на управляемости. Модель Dino 246 признавалась в этом плане почти эталонной. Но, следуя общему тренду следующего десятилетия на повышение прибыли с проданного экземпляра, Dino 246 решили заменить машиной с посадочной формулой 2+2 и мощным V8. Изящный силуэт 246-й сменил типовой клин работы Марчелло Гандини. Автомобиль разочаровывал. Это повлекло не только закрытие марки Dino, но и возврат к идеалам первоисточника. Ferrari 308 роднил с неудачным собратом только двигатель — V8 объемом без малого три литра, но теперь с сухим картером, что позволило расположить мотор чуть ниже. 308-я вернулась к короткой базе и двухместной посадке. Кузов, как и в прежние времена, спроектировало ателье Pininfarina, и это был один из самых красивых кузовов вообще в истории. Первое время кузова делали из стекловолокна, но, видимо, прочность материала оказалась неудовлетворительной, и с лета



Ferrari 308 GTB — 1975 г. в.



Ferrari 308 GTS US — 1977 г. в.



Ferrari 328 GTB — 1985 г. в.

1977-го перешли на сталь, что добавило полтора центнера к весу машины. Журнальные тесты подтверждали, что новая «Феррари» вернула все добродетели Dino 246, заметно прибавив в динамике. В списке оборудования появился кондиционер, что также

сильно обрадовало владельцев, так как первые среднемоторные «Феррари» страдали от неэффективной вентиляции салона. В 1977-м к купе GTB присоединилась тарга GTS. Через три года на фоне нефтяного кризиса, вызванного Исламской революцией в

Ferrari 208 GTB Turbo — 1982 г. в.





Peugeot 309 — 1985 г. в.

Иране, двигатель Ferrari 308 перевели на впрыск. Это сократило расход, но уронило отдачу до 214 сил. Контраст с прежними 255 «лошадьми» был разительным, но, вероятно, тот показатель был завышенным. Тогда же ради расширения сбыта в странах с жестким налоговым режимом выпустили версию 208 с двухлитровым мотором. Его 155 л. с. общественность восприняла как неудачную шутку, и уже в 1982-м двухлитровый агрегат получил турбокомпрессор, поднявший мощность до 220 л. с. Большой двигатель обзавелся головкой блока с четырьмя клапанами

на цилиндр, и отдача выросла до 240 сил. В таком виде модель выпускалась до 1985 года, когда пережила модернизацию, и, получив индекс 328 (3,2 литра, 270 л. с.), продержалась на конвейере еще четыре года.

40 лет назад

17 октября 1985 года прошла премьера Peugeot 309. Эта машина выбивалась из модельного ряда, и не только индексом (последняя цифра означала номер поколения, а в то время выпускалось пятое). Собственно, это была не вполне «Пежо». Получив



Peugeot 309 GTi — 1986 г. в.



Peugeot 309 GTi — 1989 г. в.

контроль над европейскими активами Chrysler в 1978 году, компания «Пежо» продолжила сборку «крайслеровских» машин под маркой Talbot. Успеха они не имели, спрос неуклонно снижался, и от неудобного наследства решили избавиться. Однако новый хэтчбек гольф-класса был к тому моменту уже почти готов. И вот этот несостоявшийся Talbot Arizona вышел на рынок как Peugeot 309. Положение бедного родственника, в котором находилась марка Talbot, дало себя знать при разработке. Экономия была повсюду, и выражалась она в основном в унификации с другими машинами «Пежо». Это плохо повлияло на внешний вид, поскольку требовалось использовать двери от супер-мини-Peugeot 205. Автомобиль из-за этого выглядел выше, чем есть, и приобрел ступенчатую заднюю часть с панорамным стеклом. Зато унификация с 205-й по механике означала, что у 309-й было лучшее в классе шасси, к тому же более устойчивое, чем у супер-мини, за счет расширенной колеи. Под капотом можно было обнаружить как современные бензиновые и дизельные моторы Peugeot, так и варианты силовой установки, впервые появившейся на субкомпакте Simca 1000 еще в 1961 году. Через год добавилась 3-дверная версия. Для этого кузова дизайнеры нашли способ оживить профиль, сместив толстую третью стойку немного вперед. По аналогии с 205-й, в гамме 309-й модели появились GTi на 1905-кубовом блоке: 130 сил с восемью клапанами и 160 — с шестнадцатью. Последний вариант был лучшим среди аналогов, если брать в расчет только «драйверские» качества. С 1987 года началось угасание модели 305, существовавшей в том же рыночном сегменте в форме классического седана и универсала, и 309-я, замещающая ее, начала обрастать модификациями. В 1989 году модель перенесла рестайлинг, попутно избавившись от архаичного мотора. Но в эти годы гольф-класс переживал новый виток эволюции, и простоватая Peugeot 309 стала сдавать позиции. В 1993-м ей на смену пришла 306-я модель, восстановившая естественный порядок индексации. Peugeot 309 является важной вехой в автомобильной истории. Она позволила сохранить производство на заводе в Райтоне, чем во многом объяснялась популярность в Британии как конкретно 309-й, так и марки в целом. И даже спорный экстерьер имел продолжение: когда Ричард Вулли рисовал 3-дверный кузов для Rover 200 (поколение R8), то заимствовал у популярной в стране машины решение с вынесенной вперед третьей стойкой.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Е-PALETTE ВЫХОДИТ НА МАРШРУТЫ

Фотоматериал Toyota

Toyota объявила о старте продаж электромобиля e-Palette. Это многофункциональное транспортное средство может использоваться не только как средство передвижения, но и как мобильный магазин или сервисный центр.

Машина имеет просторный салон и большие окна. Длина новинки равна 4,95 м, ширина – 2,08 м, высота – 2,65 м. Масса автомобиля – 2950 килограммов. Низкий пол и широкие раздвижные двери обеспечивают быструю посадку и высадку. Электрический пандус позволяет легко въезжать в салон на инвалидной коляске. В машине помимо водителя сидя могут ехать четыре человека, стоя – еще 12 человек. Максимальная скорость автомобиля равна 80 км/ч. Запас хода – приблизительно 250 километров.

В автомобиле реализована система управления по проводам Steer-by-Wire. Благодаря этому рулевое управление не требует никаких усилий. Также e-Palette оснащен цифровыми табло как внутри, так и снаружи. Электромобиль поддерживает стандартную и быструю зарядку, в неподвижном состоянии он может использоваться в качестве источника электроэнергии. Стандартная зарядка (переменный ток 6 кВт / 30 А) занимает приблизительно 12 часов, от устройства быстрой зарядки (постоянный ток 90 кВт / 200 А) потенциал батареи будет пополнен до 80% приблизительно за 40 минут.

Электромобиль e-Palette оснащен системой автоматизированного вождения, соответствующей спецификациям автоматизированного вождения второго уровня. Для обеспечения надежности и безопасности движения в автомобиль установлены резервные системы.

Автопроизводитель планирует запустить e-Palette для обслуживания Toyota Arena Токио и прилегающих к комплексу районов, а также в прототипе города будущего – в Toyota Woven City, где электромобиль будет использоваться для транспортных услуг и в качестве мобильного магазина с различными ходовыми товарами.





Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Mitsubishi



ЭЛЕКТРОПРИВОДН

Этот компактный пятиместный внедорожник создан на платформе CMF-EV. Аккумуляторная батарея емкостью 87 киловатт-часов обеспечивает машине запас хода около 600 километров. Силовая установка имеет пиковый крутящий момент 300 ньютон-метров. Система рекуперативного торможения предлагает четыре уровня активности, которые можно выбрать с помощью подрулевых лепестков. Кроме того, автомобиль оснащен функцией управления одной педалью, позволяющей разгоняться, замедляться и останавливаться, используя только педаль акселератора. Конструкцией предусмотрена стандартная зарядка мощностью до 22 кВт и быстрая зарядка постоянным

Mitsubishi Motors приступила к производству аккумуляторного электромобиля (BEV) Eclipse Cross. Модель будут собирать на заводе Renault ElectriCity в Дуэ на севере Франции.

током мощностью до 150 кВт.

В передней части кузова наиболее зримо выражены сразу две концепции дизайна: Dynamic Shield и Smart Armor. Они наделяют новинку такими визуально считываемыми качествами, как мощь, надежность и безопасность. Современно выглядят светодиодные фары с трехмерной структурой. J-образные линии на боковинах кузова согласуются с формой дневных ходовых огней (ДХО). Изысканности образу призваны придать 20-дюймовые легкосплавные диски со

сложной геометрией. В задней части автомобиля воплощен фирменный стиль Mitsubishi Motors «гексагональная стабильность», который транслируют горизонтально расположенные комбинированные фонари. Световой рисунок сзади повторяет рисунок ДХО.

Новый Eclipse Cross 20 оснащен системами помощи водителю (ADAS) в их новейшей версии. Ультразвуковые датчики, камеры и радар переднего обзора непрерывно контролируют обстановку вокруг автомобиля,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Питстоп
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



ЫЙ ECLIPSE CROSS

поддерживая безопасное движение. Автомобиль оснащен удержанием полосы движения Mi-Pilot на автомагистралях и системой предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA).

В интерьере электромобиля Eclipse Cross обращают внимание горизонтальные серебристые акценты, которые призваны создать ощущение простора и современности. Сиденья имеют улучшенную поддержку и оформлены ромбовидной прострочкой. Фоновая подсветка салона имеет 48 вариантов цвета и может быть настроена в соответствии с индивидуальными предпочтениями или настроением. Панорамная стеклянная крыша с электрохромным тонированием позволяет переключать

режимы естественного освещения между прозрачным и затемненным одним нажатием кнопки.

Новый Eclipse Cross оснащен аудиосистемой Smartphone-link Display Audio (SDA) с 12,3-дюймовым дисплеем, предлагающей новейшие информационно-развлекательные возможности. Благодаря встроенному интерфейсу Google, можно использовать приложения Google Assistant и Google Maps или загружать дополнительные приложения из Google Play. Просто сказав «Окей, Google», можно голосом управлять кондиционером, искать пункты назначения, совершать телефонные звонки и воспроизводить музыку. Apple CarPlay и Android Auto поддерживают беспроводное подклю-

чение к смартфонам. Премиальная аудиосистема Harman Kardon с пятью режимами прослушивания обеспечивает высококачественный звук.

С помощью приложения Mitsubishi Motors обеспечивается удаленный доступ к автомобилю, включая блокировку и разблокировку салона, зарядку батареи и поиск машины на парковке. Автомобиль также поддерживает технологию беспроводного обновления программного обеспечения (FOTA), что позволяет легко актуализировать программы до последней версии, просто следуя инструкциям на экране SDA.

Стоимость Eclipse Cross и подробности комплектации официальные дилеры бренда в регионах сообщат накануне старта продаж. ■





LEXUS IS — СПОРТКАР С УСИ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Lexus

Новую версию спортивного седана IS недавно представил бренд Lexus. Совершенство модели, разработчики обновления усилили в дизайне спортивные черты и усовершенствовали систему безопасности Lexus Safety System+.

С момента своего дебюта в 1999 году в качестве компактного спортивного седана FR первое поколение IS воплощало стремление к удовольствию от вождения. Автомобиль заслужил признание за свою динамику и смелый спортивный дизайн. С совокупным объемом продаж около 1,3 миллиона автомобилей в 40 странах и регионах IS продолжает находить отклик в сердцах автолюбителей по всему миру уже более 25 лет.

Обновление модели коснулось сразу двух версий IS 300h и IS 350. В области ходовых качеств целью было улучшение чувствительности рулевого управления и доработка устойчивости



автомобиля. Электроусилитель рулевого управления с параллельным расположением реек использует переменное передаточное отношение

для уменьшения угла поворота рулевого колеса на перекрестках и в последовательных поворотах. Уменьшая инерцию электродвигателя,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

ПЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ



система обеспечивает более линейное и плавное управление. Кроме того, применение системы AVS обеспечивает надлежащую устойчивость автомобиля и компенсирует неровности дорожного покрытия. В качестве заводской опции будут доступны красные тормозные суппорты с логотипом Lexus.

Новая версия дизайна подчеркивает низкий центр тяжести и широкую посадку IS. Задний спойлер улучшает аэродинамические характеристики машины, а новые 19-дюймовыми легкие алюминиевые колесные диски снижают неподрессоренную массу. Палитра окраски кузова расширена до восьми вариантов с добавлением нового оттенка Neutrino Gray.

Интерьер спортивного седана IS продуман до мелочей с акцентом на функциональность. Дисплей перед водителем и центральный дисплей имеют размер 12,3 дюйма, обеспечивают отличную считываемость



данных, поддерживают детальную персонализацию и интуитивно понятное управление. Новый цвет интерьера Prominence вдохновлен таинственными солнечными протуберанцами (эксклюзивно для

версии F Sport). Многоцветная фоновая подсветка интегрирована в центральную часть приборной панели. Она обрамляет дисплей и добавляет яркие акценты в атмосферу салона. Система подсветки включает





14 основных оттенков, а также 50 дополнительных, настраиваемых для соответствия личным предпочтениям владельца автомобиля. В стандартной комплектации модель оснащена аудиосистемой Lexus Premium Sound с десятью динамиками. Кроме того, в качестве заводской опции доступна аудиосистема Mark Levinson с 17 динамиками.

Два порта USB (type-C) расположены в передней части центральной консоли, еще два находятся сзади. В передней части центральной консоли есть также порт беспроводной зарядки. Система использует технологию Gen5 (стандарт Qi), разработанную для смартфонов разных марок и размеров.

Передовая версия системы помощи водителю поддерживает



движение по автомагистралям и делает поездки на дальние расстояния более комфортными и расслабленными. Модель получила расширенный пакет системы превентивной безопасности Lexus Safety System+. Предвосхищая потенциальные риски, такие как переход дороги пешеходами

или внезапное выпрыгивание на дорогу, система помощи водителю поддерживает безопасную дистанцию до потенциального источника угроз. Электроника также контролирует скорость в поворотах, поддерживает рулевое управление, предупреждает столкновения с обнаружением велосипедистов ночью и мотоциклов днем. Благодаря расширенному диапазону миллиметрового радара и монокулярной камеры система теперь лучше распознает движущиеся впереди автомобили, четче отслеживает полосы движения и фиксирует автомобили, вклинивающиеся в полосу движения. Скорость движения спортивного седана IS и дистанцию до впереди идущего автомобиля теперь можно регулировать с помощью голосового управления. Когда система определяет,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦЕСС
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

что водитель не следует дорожным знакам или сигналам светофора, она оповещает водителя мигающим дисплеем, изменением цвета или звуковым сигналом. В дополнение к ранее доступным предупреждениям об ограничении скорости и знаках «Въезд запрещен» добавлены предупреждения о красном сигнале светофора.

Функция подавления ускорения обнаруживает чрезмерное или ошибочное нажатие на педаль газа и подавляет ускорение независимо от наличия препятствий. Система оповещает водителя голосовым сообщением «Нажата педаль газа», а также предупреждающим зуммером и уведомлением на дисплее. При включении режима Plus Support реализация различных функций Lexus Safety System+, таких как время предупреждения и голосовые оповещения, становится более ранней или расширенной.

Автомобиль оснащен функцией обновления программного обеспечения по беспроводной связи (OTA), которая позволяет улучшить производительность через



модуль передачи данных (DCM) без необходимости посещения дилерского центра Lexus. Во время обновления программного обеспечения по беспроводной связи автомобиль может работать в обычном режиме, при этом все функции Lexus Safety System+ остаются доступными.

Остается сообщить, что в ходе проектирования и разработки новинка прошла процесс тщательных испытаний в техническом центре Toyota в Симояме. Как ожидается, новая версия модели поступит в продажу на глобальном рынке в начале 2026 года.

РЕКЛАМА

partsfinder
fluidfinder



ПОЛЕЗНАЯ ФУНКЦИЯ ОНЛАЙН-КАТАЛОГА PARTSFINDER
ДЛЯ ПОДБОРА ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

bilsteingroup®



partsfinder.bilsteingroup.com





VOLVO XC70 — ПОДКЛ

Эта модель примечательна большим запасом хода на электротяге — более 200 километров (по CLTC). Как считают разработчики, машина может стать идеальным выбором для семей, стремящихся к комфортному спокойному образу жизни без ущерба для возможностей.

Тщательно проработанное шасси, прочный кузов и сбалансированное рулевое управление XC70 готовы сделать каждую поездку комфортной и приятной. Благодаря большим колесам, высокому клиренсу и возможностям полного привода, машина готова к самым сложным дорожным условиям.

Новинка создана на новой платформе Volvo Cars Scalable Modular

Architecture (SMA). Кроссовер XC70 оснащен технологией быстрой зарядки, позволяющей пополнять потенциал от 0 до 80% за 23 минуты. Кроме того, двусторонняя зарядка автомобиля позволяет использовать батарею в качестве устройства, питающего сторонние электроприборы, что очень ценно для путешествий и отдыха на природе. Эффективный двигатель внутреннего сгорания обеспечивает

возможность дальних поездок без необходимости подзарядки или дозаправки, позволяя XC70 преодолевать более 1200 километров.

Строгий силуэт и выразительные черты экстерьера излучают спокойную уверенность и рациональную простоту. Скульптурные линии кузова перетекают от передней части автомобиля к задней. Плавно нисходящая крыша и четко выраженная плечевая зона авто-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ПЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД

мобилия придают ему солидный, но динамичный вид. Передняя панель, как на электромобилях Volvo, сочетается с функцией автоматической регулировки наклона для оптимизации аэродинамики, микроклимата в салоне и охлаждения. Это способствует повышению энергоэффективности и увеличению запаса хода. В задней части автомобиля интересно выглядят вертикальные С-образные фонари. Они словно интегрированы в заднее стекло и создают элегантный, современный облик, одновременно привлекательный и функциональный.

Внутри XC70 вы почувствуете себя как дома, обещают разработчики модели. Наверное, это так, если вам близок лаконичный нордический

стиль. Скандинавский дизайн в интерьере выражен с помощью высококачественных материалов. Премиальная атмосфера прослеживается в каждой детали салона: от переключателей медиасистемы до впечатляющего звука. Информационно-развлекательная система XC70 оснащена всем необходимым, включая цифровые сервисы, такие как голосовой помощник на базе искусственного интеллекта. Крупный 12,3-дюймовый дисплей водителя отображает всю необходимую информацию. Отдельно стоящий по центру 15,4-дюймовый горизонтальный экран позволяет водителю просматривать большую навигационную карту. За дополнительную плату можно заказать 92-дюймовый

проекционный дисплей с эффектом дополненной реальности.

Предварительной подготовкой салона к поездке можно управлять дистанционно через приложение Volvo Cars. Благодаря беспроводным обновлениям XC70 готов постоянно обновляться, обретая новые возможности.

Безопасность на борту Volvo XC70 поддерживает пакет систем Safe Space с радаром, камерами и датчиками. Электронное оснащение помогает следить за людьми вокруг автомобиля, оповещает об открытии дверей, контролирует смену полосы движения и помогает парковаться.

Производство нового XC70 уже началось, более того, в Китае уже стартовали предзаказы. ■





Компактный кроссовер получил доработки в дизайне и дополнения в технологиях. Модернизация состоялась в рамках концепции бренда «Объединение противоположностей». Немало функций в обновленную версию пришло из арсенала моделей премиум-класса. Это два панорамных дисплея, усовершенствованная система ADAS и расширенные возможности подключения.



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал KIA

ОБНОВЛЕННЫЙ KIA STONIC

Обновленная версия выходит на рынок в двух вариантах комплектации: базовом и GT. При длине 4,1 м автомобиль имеет ширину 1,7 и высоту 1,5 м (с рейлингами на крыше). Колесная база равна 2,5 метра. Дорожный просвет – 16,5 или 18,3 см в зависимости от комплектации. Модель получила более структурированную переднюю панель с фирменной светотехникой Kia Star Map Signature Lighting, а также обновленную фальшрадиаторную решетку и эффектный передний бампер. В задней части автомобиля внимания заслуживают обновленная дверь багажного отделения, новая форма задних фонарей и более лаконичный профиль бампера. Уверенный вид автомобилю придают 16-дюймовые

и 17-дюймовые (в комплектации GT) легкосплавные колесные диски с новым прогрессивным дизайном. Обновленная палитра окраски кузова представлена двумя яркими оттенками: Adventurous Green и Yacht Blue.

Для удовлетворения различных запросов международного рынка новинка предлагается с двигателями внутреннего сгорания (ICE) и с мягкими гибридными силовыми установками (MHEV). Литровый двигатель T-GDI, доступный как в бензиновом, так и в гибридном исполнении, может агрегатироваться с шестиступенчатой механической коробкой передач или с семиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением. Такая вариативность обеспечивает оптимальный баланс эффективности и производи-

тельности для самых разных стилей вождения и профилей использования автомобиля. Максимальная скорость нового Kia Stonic равна 179 или 182 километрам в час. Разгон с места до 100 км/ч может занять 10,7 сек., 11 сек. или 12,1 сек. в зависимости от силового агрегата и трансмиссии.

В салоне предлагается новая компоновка с двумя соединенными 12,3-дюймовыми экранами – приборной панели и информационно-развлекательной системы. Многорежимный сенсорный дисплей заменил традиционные элементы управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC). Элегантный интерфейс позволяет пользователям легко переключаться между настройками климат-контроля и меню информационно-развлекательной системы.

Обновление также предложило новый дизайн рулевого колеса, ручки переключения передач и центральной консоли. Удобство в пути поддерживают порты быстрой зарядки USB-C, беспроводная зарядка смартфонов и фоновая подсветка. Пространство для ног передних пассажиров в обновленном Kia Stonic составляет более метра. Объем багажника – до 352 литров.

Stonic легко интегрируется с Kia Connect, предлагая облачные сервисы, диагностику автомобиля в режиме реального времени и удаленное взаимодействие с машиной через приложение. Новая для модели функция цифрового ключа позволяет владельцам отпирать и запускать автомобиль с помощью смартфона или смарт-часов.





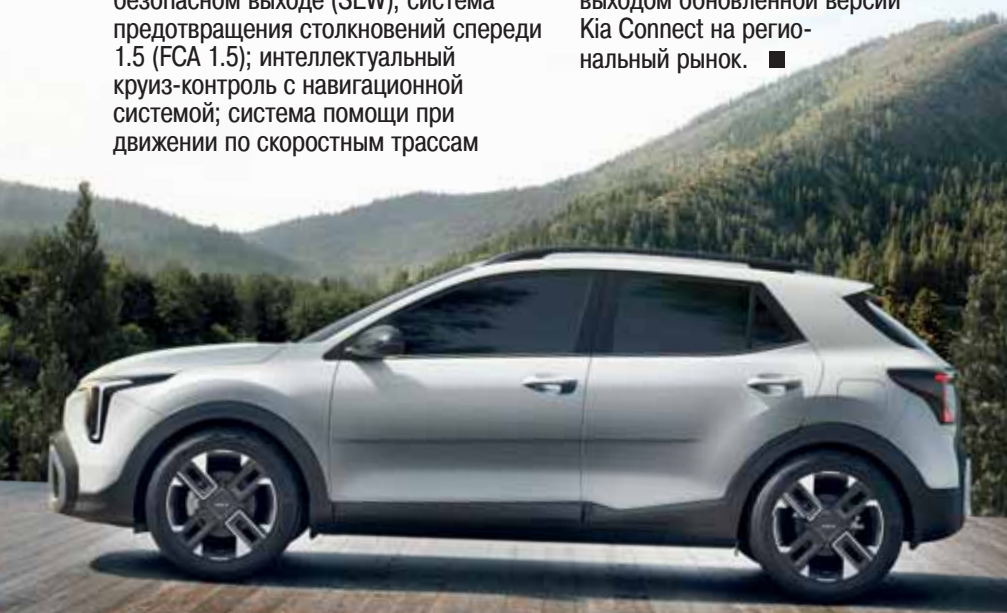
ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



В пакет систем помощи водителю (ADAS) входят: система предотвращения столкновений в слепых зонах (BCA) с функцией предупреждения о безопасном выходе (SEW); система предотвращения столкновений спереди 1.5 (FCA 1.5); интеллектуальный круиз-контроль с навигационной системой; система помощи при движении по скоростным трассам

(HDA); система удержания полосы движения (LFA).

Подробности комплектации и цены станут известны вместе с выходом обновленной версии Kia Connect на региональный рынок. ■



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



BMW iX3 ПЕРВАЯ МОДЕЛЬ NEUE KLASSE

Согласно комментарию разработчиков, это электрический кроссовер для активного отдыха (SAV). Яркий современный дизайн отражает технологический прогресс, воплощенный в новинке, а система BMW eDrive шестого поколения сулит запас хода до 805 километров.

BMW iX3 призван положить начало прогрессивному языку дизайна BMW, который со временем будет тиражироваться во всем модельном ряду бренда. Согласно планам руководства BMW, до 2027 года технологии Neue Klasse будут внедрены в общей сложности в 40 новых моделях и обновлениях.

Первым серийно выпускаемым вариантом электрического кроссовера станет iX3 50 xDrive (расход электроэнергии — 17,9–15,1 кВт·ч/100 км; запас хода — 679–805 км по WLTP) с мощностью силовой установки 345 кВт (469 л. с.). Вслед за этим появятся и другие версии модели. С момента запуска продаж новый BMW iX3 можно будет заказать с пакетами M Sport или M Sport Pro (в качестве опции).

При длине 4,78 м, ширине 1,89 м и высоте 1,63 м новый кроссовер наделен характерными пропорциями SAV. Новая версия BMW iX3 имеет колесную базу 2,89 м и колею 1,62 м на передней оси и 1,63 м на задней. Двухобъемная конструкция кузова отличается четкими линиями и детальной оптимизацией аэродинамики — коэффициент лобового сопротивления равен 0,24. Клиенты, которые планируют ездить с прицепом, могут заказать оснащение машины опциональным складным электроприводным фаркопом. Максимальная масса прицепа нового BMW iX3 50 xDrive может составлять до двух тонн.

Вертикальная передняя часть кузова и крупные формы колесных арок, бамперов, дефлекторов и спойлеров придают новому BMW iX3 внушительность, визуально считываемую мощь и брутальность. Обновленная версия модели примечательна широкой линией остекления с окном в задней стойке. Задние фонари, заходящие далеко в центр задней части, представляют собой горизонтальную интерпретацию фирменной L-образной формы. Динамичный облик автомобиля подчеркивают черные глянцевые элементы кузова.

К старту продаж новый BMW iX3 будет доступен в одном однотонном



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

шоурум
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

и пяти вариантах окраски кузова с эффектом металлик. В качестве альтернативы 20-дюймовым легкосплавным дискам, входящим в стандартную комплектацию, покупатели в качестве опции смогут выбрать легкосплавные диски размером 21 и 22 дюйма. В линейку комплектации также включены легкосплавные диски BMW M и BMW Individual, которые имеют спецификацию Air Performance.

Система BMW eDrive шестого поколения, разработанная специально для Neue Klasse, включает в себя высокоэффективные электродвигатели, принципиально новые высоковольтные аккумуляторные батареи с цилиндрическими ячейками и технологию 800 вольт. BMW iX3 50 xDrive оснащен двумя электродвигателями, которые вместе развивают мощность 345 кВт/469 л. с. и крутящий момент 645 Нм. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 4,9 секунды и достигает максимальной скорости 210 километров в час. Полноприводная конфигурация включает в себя значительно модернизированный синхронный двигатель с электрическим возбуждением (EESM) с особенно высоким КПД на задней оси и новый компактный асинхронный двигатель (ASM) на передней оси. Технология нового поколения снижает потери энергии на 40% по сравнению с технологией BMW eDrive пятого поколения, вес на 10% и производственные затраты на 20%. Эффективность нового BMW iX3 оптимизирована за счет интегрированного управления трансмиссией, тормозной системой и рекуперацией энергии. В повседневном использовании 98% тормозных маневров и замедления выполняются исключительно с рекуперацией, то есть без использования фрикционных тормозов.

Высоковольтная батарея интегрирована в архитектуру автомобиля в качестве структурного компонента. Максимальная мощность зарядки 400 кВт позволяет заряжать новый





BMW iX3 на станции быстрой зарядки постоянным током напряжением 800 В, чтобы увеличить запас хода до 372 километров всего за десять минут. Высоковольтная батарея может зарядиться с 10 до 80% емкости за 21 минуту. Благодаря технологии управления аккумулятором со встроенной коммутационной матрицей, BMW iX3 также может заряжаться от станций постоянного тока напряжением 400 вольт. Для новой версии модели доступны расширенные функции двусторонней зарядки, что позволяет использовать автомобиль в качестве источника энергии для сторонних устройств. Для удобства зарядки

владельцы BMW iX3 смогут воспользоваться новым многофункциональным зарядным устройством, которое поставляется с несколькими адаптерами.

Совершенно новая архитектура электроники BMW iX3 включает в себя четыре высокопроизводительных компьютера, контролирующих динамику движения, функции автономного вождения, информационно-развлекательную систему, а также другие базовые функции и условия комфорта. Четыре компьютера создают основу новой архитектуры программного обеспечения, которая может постоянно модернизироваться. Цифровой ключ BMW Digital Key Plus входит в стандартную комплектацию модели и может

быть установлен на смартфоны и smart-часы всех ведущих производителей.

Лаконичный дизайн интерьера BMW iX3 спроектирован с ориентацией на водителя, но обеспечивает исключительный комфорт для всех пассажиров. Линии парящей приборной панели плавно перетекают в большие дверные кластеры, создавая эффект обволакивающего пространства. В стандартной комплектации сиденья водителя и переднего пассажира оснащены подогревом и электрорегулировкой. Объем багажного отделения нового BMW iX3 можно увеличить с 520 до 1750 литров, сложив спинки задних сидений. Дополнительный отсек для хранения под капотом предоставляет еще 58 литров.

Текстильная обивка с фоновой подсветкой создает в интерьере теплую уютную атмосферу. Большие окна и опциональный панорамный люк наполняют салон светом. Заметным элементом стала новая система управления BMW Panoramic iDrive, основанная на также недавно разработанной операционной системе BMW X, которая открывает доступ к широкому спектру развлечений, предлагая не только приложения для потоковой передачи музыки, такие как Spotify, и автомобильные игры с AirConsole, но и приложение для потоковой передачи видео, предлагающее Disney+, YouTube и другие международные или региональные платформы для просмотра видео по запросу и в прямом эфире. Теперь также доступно приложение Zoom для видеозвонков.

Важную роль играют новые звуки вождения, звуковые эффекты и сигналы аудиосистемы BMW HypersonX, созданной специально для Neue Klasse. Панорамный дисплей BMW Panoramic





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Vision проецирует информацию на всю ширину лобового стекла, от одной стойки до другой. Изображение в центре и на стороне переднего пассажира можно адаптировать в соответствии с личными предпочтениями. Физическими элементами в BMW iX3 управляют стеклоочистители, указатели поворота, наружные зеркала, селектор передач, стояночный тормоз, аварийная сигнализация, обогрев заднего стекла и функция размораживания, регулируется громкость. Другие функции управляют и настраивают с помощью сенсорного экрана, голосовыми командами или с помощью многофункционального рулевого колеса.

Между сиденьем водителя и передним пассажирским сиденьем расположены отсеки для хранения вещей и органы управления. Заднее сиденье представляет собой единую, похожую на диван поверхность. В качестве альтернативы стандартному интерьеру Essential в цвете Vivid Grey покупатели также могут выбрать один из трех вариантов отделки салона Véganza.

BMW iX3 в движении использует возможности Symbiotic Drive в сочетании с системами помощи водителю. Всякий раз, когда водитель хочет ускориться, затормозить или повернуть руль, его действия передаются программному обеспечению на базе искусственного интеллекта. Система автоматического круиз-контроля не отключается легким нажатием педали тормоза, а только при интенсивном торможении. Аналогично система удержания полосы движения остается активной даже после

небольшого поворота рулевого колеса. Усовершенствованная система помощи водителю BMW iX3 на автомагистрали поддерживает водителя с момента выезда на автомагистраль и до съезда с нее, позволяя надолго оторвать руки от рулевого колеса. Функциональность City Assistant включает в себя распознавание сигналов светофора, при котором автомобиль автоматически останавливается и затем снова трогается с места.

В стандартную комплектацию нового BMW iX3 50 xDrive входят двухзонный климат-контроль, система комфортного доступа Comfort Access, автоматическое

открытие багажника, сигнализация и телефония с функцией беспроводной зарядки.

Серийную модель Neue Klasse будут собирать на недавно построенном заводе BMW Group в Дебрецене (Венгрия). Официальный выход нового BMW iX3 на рынок состоится весной 2026 года в Европе и летом 2026 года – в США. Также летом 2026 года начнутся поставки нового BMW iX3, собранного на заводе в Шэньяне. Подробности о комплектации новинки и цены можно будет узнать вместе с выходом обновленного BMW iX3 на региональный рынок. ■





КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этом году конкурс прошел при поддержке компании Brembo, а генеральным партнером выступила компания bilstein group с брендами febi, SWAG и Blue Print. Информационную поддержку оказали журнал Pitstop (www.pitstop.kz) и журнал «Автомастер» (www.a-master.kz).

Традиционно участники конкурса были поделены на две категории. Категория «Лучший автосервис» включала шесть номинаций, голосование за претендентов на лидерскую позицию осуществлялось с 20 августа по 20 сентября на сайте www.best.com.kz.

Все желающие могли проголосовать однократно с регистрацией имени и e-mail. Далее победителей в каждой номинации этой категории определяло жюри конкурса, в которое вошли представители крупнейших дистрибьюторских компаний республики, блогеры и журналисты.

Категория «Автокомпоненты» оценивалась экспертами — сотрудниками автосервиса, профессиональный стаж которых составляет не менее трех лет. Количество экспертов, проголосовавших в конкурсе специальными анкетами, в этом году составило 35 человек.

По итогам народного голосования и последующей оценки жюри, победителями в конкурсе «Лучший автосервис» 2025 года стали следующие участники:

В Алматы 17 октября состоялась церемония награждения победителей ежегодного казахстанского конкурса «Лучший автосервис». Этот конкурс проводится в Республике Казахстан с 2015 года. Его миссия заключается в поддержке сервисных станций, практикующих передовые технологии ремонта и обслуживания автомобилей. Организатором конкурса выступает рекламно-информационное агентство «Нувэль Казахстан».



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

КАТЕГОРИЯ «АВТОСЕРВИС»

НОМИНАЦИЯ «ЛУЧШАЯ СЕРВИСНАЯ СТАНЦИЯ»

- I место** — SCT Service, г. Алматы, пр. Рыскулова, 274
- II место** — Zapchasti.kz, г. Алматы, пр. Райымбека, 251/2
- III место** — «Казшинкомплект», г. Алматы, ул. Актюбинская, 186

НОМИНАЦИЯ «ЛУЧШИЙ ПУНКТ ЗАМЕНЫ МАСЛА»

- I место** — Liqui Moly Eurasia 1, г. Алматы, ул. Акан Серы, 80
- II место** — «Доктор Автосеть», г. Алматы, ул. Жандосова, 2в
- III место** — Expert Oil, г. Алматы, ул. Курганская, 3

НОМИНАЦИЯ «ЛУЧШИЙ ШИННЫЙ СЕРВИС»

- I место** — Unityre, г. Алматы, ул. Кабанбай батыра, 18
- II место** — Formula 7, г. Алматы, ул. Байтурсынова, 131
- III место** — Altra Auto, г. Алматы, ул. Мустая Карима, 126

НОМИНАЦИЯ «ЛУЧШИЙ СЕРВИС АВТОДИЛЕРА»

- I место** — «Тойота Центр Жетысу», г. Алматы, пр. Райымбека, 505
- II место** — Subaru Motor Almaty, г. Алматы, ул. Тюлькубасская, 2
- III место** — Allur Auto (KIA), г. Алматы, пр. Суюнбая 159а

НОМИНАЦИЯ «ЛУЧШИЙ ДЕТЕЙЛИНГ ЦЕНТР»

- I место** — «Автоблеск Ceramic Pro», г. Алматы, пр. Серкебаева, 56
- II место** — Krytex Detailing Center, г. Алматы, ул. Тимирязева, 42к15/5
- III место** — 303 Detailing, г. Алматы, пр. Абая, 44/2

НОМИНАЦИЯ «ТЕМАТИЧЕСКОЕ МЕРОПРИЯТИЕ»

- Спортивные соревнования CADS — Central Asia Drift Show 2025 (г. Конаев).

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

По результатам экспертной оценки, которая проводилась с 20 августа по 25 сентября, были определены победители в 13 номинациях.

«Компоненты привода навесного оборудования»,
бренд-победитель — Dayco

«Резинометаллические компоненты подвески»,
бренд-победитель — Lemförder

«Амортизаторы и демпферы»,
бренд-победитель — Bilstein

«Масла и жидкости», бренд-победитель — Bardahl

«Аккумуляторы», бренд-победитель — Varta

«Свечи зажигания/накаливания»,
бренд-победитель — DENSO

«Компоненты тормозной системы»,
бренд-победитель — Brembo

«Компоненты трансмиссии»,
бренд-победитель — SACHS

«Диагностическое оборудование»,
бренд-победитель — AUTEL

«Шины и диски», бренд-победитель — Yokohama

«Фильтры», бренд-победитель — Blue Print

«Технический семинар»
победитель — MS Motorservice за семинар по системам турбонаддува (г. Алматы, 23 июля 2025 г.)

«Онлайн-сервис дистрибьютора»,
победитель — www.alatrade.kz



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

«ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС» — НАГРАДЫ ВРУЧЕНЫ



В ходе церемонии награждения состоялся розыгрыш призов и подарков, предоставленных организаторами конкурса и компаниями Brembo, Bilstein group, Varta, DENSO, Alfa Equip, ZF. Эксперты конкурса – сотрудники независимых СТО – также получили подарки от организаторов и партнеров конкурса: специальную одежду, гаджеты и сувениры.

Конкурс «Лучший автосервис» позволяет организациям, принявшим в нем участие, получить объективную оценку положения компании на рынке, выявить сильные и слабые позиции, наладить взаимовыгодное сотрудничество с новыми надежными партнерами.

Заявку на участие в конкурсе «Лучший автосервис» 2026 года можно подать на сайте www.best.com.kz с 1.11.2025 г. Для опытных сотрудников автосервисных станций Казахстана также предусмотрена возможность на сайте подать заявку об участии в конкурсе в качестве эксперта.





RENAULT CLIO — ШИ

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Renault

Передовая версия пяти-местного хэтчбека получила более современный дизайн, обновленную линейку силовых агрегатов, усовершенствованную гибридную силовую установку E-Tech, а также целый ряд технологических дополнений и до 29 современных функций помощи водителю.

За свою 35-летнюю историю Clio неизменно задавал высокие стандарты и оставался бестселлером Renault на протяжении всех пяти предыдущих поколений. Первая версия модели, выпущенная в 1990 году, потрясла рынок, предложив качество и комплектацию, сопоставимые с автомобилями более высокого класса. Дважды Clio получил титул «Европейский автомобиль года» — в 1991 и 2006 годах. В общей сложности за пять поколений Clio в 120 странах мира было продано почти 17 миллионов автомобилей, что сделало модель самым продаваемым французским автомобилем всех времен.

Обновленный Clio построен на платформе CMF-B. Разработчики позиционируют новинку как наиболее эффективную модель в гибридной линейке Renault. По мнению авторов обновления, Renault Clio теперь обладает всем необходимым для удовлетворения потребностей широкого круга потенциальных



приобретателей, включая как частные лица, так и корпоративные автопарки. Модернизированная линейка нового Renault Clio включает три комплектации: Evolution, Techno и Esprit Alpine.

Работая над шестым поколением Clio, дизайнеры Renault использовали наработки, показанные в концепт-каре Embleme. Новый Clio стал крупнее предыдущего поколения: длина увеличилась до 4,12 м (на 6,7 см), ширина — до 1,77 м (на 3,9 см). Колесная база приросла до 2,59 м. Удлиненный капот,

линия крыши, напоминающая линию ультракомпактного купе, по сути, меняют правила пропорций в сегменте. Черный задний спойлер подчеркивает динамичный облик. Кузов выглядит современно и спортивно за счет того, что вогнутые и выпуклые формы создают линии напряжения. Вдоль боковин автомобиля расположены защитные накладки. Эффектно выглядят проекционные фары, обновленные





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ЕСТОЕ ПОКОЛЕНИЕ



в черные корпуса и черные полукружья колесных арок, в которые гармонично вписаны колеса на 18-дюймовых легкосплавных дисках. Благодаря сильно наклоненному заднему ветровому стеклу и четкой линии багажника, новый Clio обрел атлетичный, мощный образ, который подчеркивают четыре задних фонаря, вдохновленные дизайном спортивных автомобилей. В палитре окраски кузова обновленного Renault Clio значатся семь оттенков, два из которых новые — Absolute Red и Absolute Green. Среди прочих цветов — Glacier White, Ceramic Grey, Shadow Grey, Diamond Black и Iron Blue. Все версии нового Clio не менее чем на 85% пригодны для вторичной переработки.

Новая гибридная силовая установка E-Tech мощностью 160 л. с. стала одновременно мощнее и эффективнее. Clio теперь может похвастаться рекордно низким уровнем выбросов CO₂ — 89 г/км, а расход топлива в смешанном цикле составляет всего 3,9 л на 100 километров. Эта силовая установка обеспечивает разгон с места до 100 км/ч за 8,3 секунды, что на секунду быстрее, чем у предыдущего поколения. Фирменная технология Renault сочетает в себе 1,8-литровый четырехцилиндровый двигатель внутреннего сгорания с непосредственным впрыском, работающий по циклу Аткинсона, два электродвигателя, питающихся от аккумуляторной батареи емкостью 1,4 кВт·ч, и интеллектуальную многорежимную коробку передач без сцепления с регулируемыми передаточными отношениями. Коробка передач создана с использованием технологий «Формулы-1»



и сочетает две передачи для электромоторов и четыре передачи для двигателя внутреннего сгорания.

В модельной линейке обновленного Clio значатся еще четыре новых силовых агрегата. Их мощность варьируется от 115 до 160 лошадиных сил. В базовой комплектации новый Renault Clio оснащается 1,2-литровым трехцилиндровым двигателем TCe мощностью 115 л. с., что значительно превышает показатели предыдущего поколения. Он доступен с механической коробкой передач или с шестиступенчатой автоматической коробкой передач EDC с двумя сцеплениями и подрулевыми лепестками переключения передач.

Вариант Eco-G мощностью 120 л. с. с двухтопливным двигателем (бензин и сжиженный газ) оснащен автоматической коробкой передач EDC. Этот вариант модели примечателен особенно низкими эксплуатационными расходами, сообщают разработчики.

В просторном салоне нового Renault Clio сразу заметны улучшения по сравнению с предыдущими поколениями. Их можно увидеть, начиная с приборной панели, которая оформлена новыми материалами с приятной текстурой. Салон отделан текстилем (в зависимости от

комплектации) и оснащен подсветкой, оттенки которой можно выбрать из 48 доступных вариантов. В топовой комплектации Esprit Alpine текстиль заменен алькантарой. Приборная панель оснащена двумя 10,1-дюймовыми экранами (в зависимости от комплектации), центральный дисплей ориентирован на водителя. Форма компактного рулевого колеса заимствована у моделей более высокого класса. Оно обладает множеством функциональных возможно-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

стей, а количество поворотов рулевого колеса от упора до упора сократилось с 3,3 до 2,6. Кнопка Multi-Sense позволяет выбрать режим движения. Объем багажника в новой версии модели составляет до 391 литр (в зависимости от комплектации) и имеет удобный порог, который стал на четыре сантиметра ниже, чем у предыдущего поколения.

Центральная консоль имеет закрытый отсек с мягкой откидной крышкой. В интерьере предусмотрены два разъема USB-C спереди, индукционное зарядное устройство (в зависимости от комплектации) и розетка 12 В сзади, позволяющая подключить USB-адаптер или холодильник. Информационно-развлекательная система OpenR Link со встроенным Google, пакетами данных и широкими возможностями подключения обеспечивает пользовательский опыт, сравнимый с тем, что обеспечивают премиальные модели Renault.

Широкий набор подключенных информационно-развлекательных сервисов, включает Google карты, Google ассистент (который также может управлять некоторыми функциями автомобиля) и Google Play, обеспечивающий доступ более чем к 100 приложениям. Поскольку приложения и данные интегрированы в информационно-развлекательную систему автомобиля, водителям не нужно использовать в дороге смартфон. Наконец, приложение My Renault для смартфона позволяет владельцу оставаться на связи со своим новым Renault Clio, когда он не в машине. Например, определять его местоположение и получать доступ к некоторым данным бортовой системы. Бортовая система нового Clio теперь также поддерживает беспроводные обновления и обслуживание через интернет.



В базовую комплектацию обновленной версии модели теперь включен автоматический стояночный тормоз. А в пакете ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) значатся: интеллектуальный адаптивный круиз-контроль; система обнаружения препятствий спереди и сзади; экстренная коррекция траектории; автоматическое экстренное торможение при движении задним ходом; оповещение о безопасном выходе пассажиров и функция помощи при экстренной остановке, которая замедляет автомобиль до полной остановки в случае бездействия водителя.

Камера заднего вида и камера кругового обзора теперь передают изображения высокой четкости. Новый Renault

Clio оснащен усовершенствованной системой контроля работоспособности водителя. По окончании каждой поездки система выставляет оценку от 0 до 100, после чего сервис Safety Coach предоставляет персональные рекомендации для повышения безопасности движения.

Новый Clio также оснащен QR Rescue — QR-кодом, который в экстренной ситуации предоставляет пожарным важную информацию.

Новый Renault Clio будут собирать в Бурсе (Турция), на заводе, который к настоящему времени выпустил более пяти миллионов автомобилей Clio. Заказы на новинку начнут принимать к концу 2025 года. ■





ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЙ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

С более чем 18 000 компонентов тормозной системы ассортимент TRW является самым полным на рынке и предлагает запчасти с качеством серийного поставщика (OE) для всех типов легковых автомобилей: от традиционных до гибридных и электрических. Ассортимент TRW включает диски, колодки, суппорты, системы привода, гидравлические компоненты и все необходимые аксессуары. Они разработаны для бесперебойной работы, обеспечивая более быстрый монтаж и более высокую эффективность работы СТО.

Производится в Европе

Концерн ZF производит тормозные детали TRW в Европе: 100% тормозных колодок, суппортов и усилителей производятся на европейских заводах. Эти специализированные производственные мощности в сочетании с передовыми научно-исследовательскими центрами в Германии, Испании и Чехии гарантируют, что каждая деталь разработана и изготовлена в соответствии с самыми высокими стандартами безопасности, качества и долговечности.

Например, тормозные колодки TRW имеют покрытие COTEC, которое сокращает тормозной путь на семь метров в период притирки*, технологию DTEC, которая сокращает период притирки и уменьшает в это время количество пыли на 45%, и варианты со сверхнизким уровнем шума, чтобы удовлетворить постоянно меняющиеся потребности рынка.

Тормозные диски TRW также имеют покрытие, изготовленное с помощью высокоэффективных технологий обработки поверхности, которые защищают от коррозии и обеспечивают долговечность детали. Изготовленные с точным соблюдением допусков OE, они обеспечивают отклонение толщины не более 10 мкм и биение 30 мкм, минимизируя вибрацию и максимизируя безопасность.

ZF Aftermarket задает вектор развития к более интеллектуальному, автономному и надежному рынку послепродажного обслуживания, реализуя стратегию, построенную на трех ключевых направлениях: широкое портфолио продукции, интеграция в цифровую экосистему и партнерство, основанное на доверии.

Основной лозунг компании — «Together we are Maximizing Mobility Uptime» («Вместе мы обеспечиваем максимальную мобильность без простоев») — подчеркивает стремление



помогать клиентам достигать успеха, поставляя самые современные высокопроизводительные решения в области тормозных систем.

В центре этого подхода — бренд TRW, которому доверяют в Европе и за ее пределами и который сегодня еще больше сосредоточен на поддержке СТО, дистрибьюторов и автопарков.

● Для дистрибьюторов: универсальная платформа с тормозной продукцией премиум-класса, пользующейся высоким спросом. Обеспечивает максимальную эффективность благодаря гарантированному наличию на складе и быстрой доставке. Бренд TRW, которому доверяют автомастерские по всей Европе, открывает новые возможности для продаж и поддерживает устойчивое развитие бизнеса в условиях изменения технологий.

В 2024 году концерн ZF представил более 600 новых продуктов TRW в области тормозных систем, в том числе более 140 суппортов и 160 компонентов тормозной системы. Полный спектр — от запчастей до сервиса и технического обучения — поддерживает нашу миссию: дать клиентам уверенность сказать «да» любому ремонту тормозной системы, независимо от возраста, марки или модели автомобиля.

Надежное прошлое — новаторское будущее

Наследие TRW охватывает некоторые из важнейших технологических прорывов в области тормозов, в частности суппорт Colette, первую систему ABS для четырех колес и революционные колодки Electric Blue. Сегодня TRW формирует будущее мобильности с помощью инноваций, таких как:

- Electric Brake Booster (EBB) — торможение без вакуума, необходимое для автономных транспортных средств;
- Integrated Brake Control (IBC) — умное управление скольжением без необходимости в вакууме;
- Electro-Mechanical Brake (EMB) — тормозная система нового поколения по принципу brake-by-wire.

Таким образом, TRW — это больше чем просто бренд тормозной продукции. Более чем вековой опыт, дополненный интеллектуальными технологиями, создает новую реальность в сфере разработки и производства премиальных тормозных систем, которые не имеют аналогов. Это дает нашим клиентам возможность расти, адаптироваться и достигать успеха в условиях стремительных изменений рынка. Двигаясь вместе с нашими партнерами, ZF Aftermarket предлагает более безопасные, умные и экологичные решения. Вместе мы формируем будущее вторичного рынка и обеспечиваем максимальную мобильность без простоев.

Подробнее об ассортименте продукции TRW — на сайте ZF Aftermarket.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER



SACHS



WABCO



AFTERMARKET



Реклама

СОЗДАЙ АБСОЛЮТНУЮ ГАРМОНИЮ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Идеальный ассортимент для блестящих результатов.

TRW — лидер в области европейских решений для тормозной системы, имеет более 18 000 деталей и продуктов, разработанных и испытанных в соответствии со стандартами OE.

TRW — эксперт и надежный универсальный поставщик деталей качества OE и решений для тормозной системы.

ОРИГИНАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ

aftermarket.zf.com/brakinguniverse/distributor





MANHART MH5 900E

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart

Тюнинг-ателье Manhart Performance представило спорткар Manhart MH5 900E, построенный на базе BMW M5 G90. Это так называемый подключаемый гибрид в пятиметровом кузове седан.

Гибридная силовая установка автомобиля состоит из 4,4-литрового двигателя V8 S68 с двойным турбонаддувом и электромотора. Мощность агрегата составляет 910 лошадиных сил. Специалисты BMW из Вупперталя модернизировали турбонаддув Manhart и перенастроили блок управления MHTronik.

Кроме того, они установили выхлопную систему из нержавеющей стали с гоночными даунпайпами и четырьмя матово-черными насадками диаметром 11,5 сантиметра.

В рамках оптимизации подвески Manhart устанавливает либо занижающие пружины от H&R, либо комплект койловеров Manhart Variant 4 от KW Suspensions. Колеса автомобиля оснащены неоднократно проверенными в деле коваными 22-дюймовыми дисками Manhart Concave One Forged. В качестве альтернативы для MH5 900E также доступны диски Manhart Concave One размером 10,5 x 21 и 11,5 x 22 дюйма с шинами 285/35 и 305/30. Замедление обеспечивает заводская карбон-керамическая тормозная система, которую можно настроить по индивидуальным предпочтениям.

Представленный на фото автомобиль окрашен в классический черный цвет, но ателье предлагает и другие варианты окраски кузова. Manhart дополняет кузов целым



рядом карбоновых деталей собственного производства — это спойлеры и канарды, диффузоры и боковые панели. И наконец, не менее важен

фирменный комплект наклеек Manhart — декоративные полосы и надписи цвета шампанского, проходящие по черному кузову.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал G-Power

КАБРИОЛЕТ BMW M4 G83 СТАЛ G4M BI-TURBO



Это превращение состоялось благодаря кропотливым и вдумчивым стараниям специалистов тюнинг-ателье G-Power, которое работает с автомобилями BMW уже более четырех десятилетий.

Опытная команда из Гахенбаха в Верхней Баварии предлагает широкий спектр доработок для текущих моделей M3 и M4 серии BMW G8x: от сложных улучшений производительности до оптимизации аэродинамических характеристик и элегантных легкосплавных дисков. Основное внимание при модернизации и дополнениях уделяется соответствию требованиям Правил допуска к дорожному движению Германии (StVZO), которые предусматривают движение по дорогам общего пользования.

G4M Bi-Turbo развивает мощность 700 л. с. с максимальным крутящим моментом 850 Н·м. Чтобы вывести трехлитровый рядный шестицилиндровый двигатель с двойным турбонаддувом на эти показатели, специалисты G-Power произвели ряд усовершенствований. В числе дополнений — карбоновая система впуска для повышения расхода воздуха и снижения температуры на впуске, а также выхлопные трубы HJS

для снижения противодавления и оптимизации отклика турбокомпрессора. Со звуком выхлопа работает глушитель Deepton с четырьмя сдвоенными выхлопными трубами в карбоновых колпаках. Конечно же, не обошлось без программного обеспечения. Инженеры предложили для автомобиля программный комплекс GP-700 Performance с индивидуальной настройкой. Электронное ограничение максимальной скорости автомобиля было увеличено до 310 километров в час.

Кузовные компоненты G-Power из сверхлегкого углеродного волокна подчеркивают спортивный характер автомобиля и в движении оптимизируют взаимодействие с воздушным потоком. Карбоновый капот GP Venturi RR оснащен динамической вентиляцией и успешно прошел комплексную процедуру испытаний Euro NCAP. Это испытание по защите пешеходов является обязательным для всех навесных

деталей, устанавливаемых на автомобиле на уровне 28,5 см и выше. Испытание реалистично имитирует удар головой человека после аварии. Процедуру испытаний по защите пешеходов прошли также фальшрадиаторная решетка GP Dynamic, мерцающая переплетением волокон карбона, и карбоновые накладки на передний бампер GP Shuriken.

Легкие кованые колесные диски Hurricane RR фирменного оранжевого цвета G-Power с алмазной огранкой добавляют ярких акцентов к темному облику G4M Bi-Turbo. Размер дисков — 9 на 21 и 10,5 на 21 дюйм, а шин — 255/30R21 и 305/25R21. Регулируемые по высоте пружины подвески обеспечивают автомобилю низкую посадку и более динамичную управляемость.

В G-Power сообщают, что пакет доработок, реализованный в G4M Bi-Turbo, доступен для M2 G87, M3 G80, M3 G81 и M4 G82.





Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mansory

MANSORY EQUESTRE

Именитое ателье продолжает работать со спорткарами класса Gran Turismo, оснащенными 12-цилиндровыми двигателями. Эти машины на протяжении нескольких десятилетий радуют многочисленных поклонников по всему миру своей динамикой и звучанием.

Данный тип автомобиля продолжает пользоваться высоким спросом в спортивном автомобилестроении. И недавно миру был явлен Mansory Equestre — впечатляющая модификация Ferrari 12 Cylinder

как с технической, так и с визуальной точки зрения. Дизайнеры тюнинг-ателье дополнили исходную версию автомобиля карбоновыми деталями и предложили специальную окраску кузова. Новинка предлагается в версиях Coupe

и Spider. В Mansory Equestre появились значительно увеличенные воздухозаборники в полностью переработанном переднем фартуке, вентиляционные отверстия в колесных арках, накладки на колесные арки и характерные пороги. Задняя часть кузова осталась без изменений.

В качестве еще одной визуальной особенности Mansory Equestre можно рассматривать полосу в цветах итальянского флага, которая тянется по центру через весь автомобиль. Автомобиль оснащен новыми сверхлегкими коваными колесными дисками в размерах 10x21 дюйм (передние) и 12x22 дюйма (задние). Диски, окрашенные





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



в глянцево-черный цвет, сочетаются с высокопроизводительными шинами 275/35R21 (передние) и 325/30R22 (задние).

Колеса в такой комплектации обеспечивают спорткару высокую точность рулевого управления при спортивном вождении и улучшенную динамику с сохранением высокого уровня комфорта.

Благодаря обширным доработкам системы управления двигателем и новой спортивной четырехпоточной выхлопной системе, Mansory Equestre развивает максимальную мощность 755 л. с. с максимальным крутящим моментом 730 Н·м. Выхлопная система спорткара оснащена регулируемыми клапанами с двумя спортивными каталитическими нейтрализаторами.

Интерьер Mansory Equestre можно персонализировать, выбрав вариант кожаной отделки, оттенки оформления, стежку и карбоновую детализацию. В представленном на фото автомобиле весь салон оформлен серой алькантарой с контрастными фиолетовыми аппликациями. Потолок, также обитый алькантарой, украшен светодиодными фонарями и подсвечиваемым логотипом Mansory фиолетового цвета.

Интересно выглядят в интерьере спортивное рулевое колесо Mansory, ремни безопасности с вышитым логотипом и спортивные алюминиевые педали.



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Performmaster

PERFORMMASTER — ПРИКРУТИЛ И ПОЕХАЛ

Высокопроизводительная выхлопная система Performmaster с клапанным управлением для Mercedes-AMG G 63 позволяет ярко выразить мощь 585-сильного четырехлитрового битурбированного двигателя V8.

Новинка подходит как для G 63 обновленной версии W465, представленной весной 2024 года, так и для предшествующего варианта W463A. Выхлопная система Performmaster имеет два боковых патрубка, расположенных под порогом перед задним колесом. Дизайн очень похож на заводской. Производитель предусмотрел варианты с логотипами и без, с матовой черной отделкой или в хроме. Выпускные клапаны управляются так же, как и раньше, с помощью соответствующих клавиш. Система имеет разрешение ЕЭК. Это означает, что ее можно использовать без каких-либо забот: купил, прикрутил, поехал.





НОВАЯ МАРКИРОВКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ FEBI И SWAG

febi и SWAG предлагают широкий ассортимент моторных масел: от традиционных с мультидопусками до более эксклюзивных продуктов, которые могут превосходить моторные масла, рекомендованные автопроизводителем. Все моторные масла febi и SWAG соответствуют требуемым вязкостным характеристикам, рекомендациям автопроизводителей, указанным на этикетке, и предписанному сроку хранения продукта.

Чтобы облегчить выбор нужного продукта, была обновлена система наименований моторных масел, и теперь в ассортименте febi и SWAG есть три линейки: Mobility Guard, Mobility Guard Ultra и Mobility Guard Pro.

■ **Mobility Guard** — стандартные варианты без специального обозначения, включают в себя базовые продукты только с индивидуальными характеристиками.

■ **Ultra** — премиальные продукты, имеют официальное одобрение автопроизводителей.

■ **Pro** — масла профессионального класса, соответствующие широкому спектру спецификаций OEM (рекомендации по применению).

Вне зависимости от наименования все масла соответствуют стандартам ACEA, API и ILSAC, что гарантирует





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Лабораторные испытания на производственных площадях bilstein group в Германии



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

Срок хранения в нераспечатанной оригинальной упаковке при температуре от +5 до +40 °C (без воздействия солнечных лучей, мороза или дождя) составляет 5 лет!

совместимости с европейскими, американскими и азиатскими автомобилями и обеспечивает оптимальную производительность и защиту двигателя. К стандартам мы вернемся чуть позже, прежде необходимо упомянуть еще один важный момент: масла febi и SWAG имеют официальное одобрение автопроизводителей.

Что это значит? Это означает то, что масла прошли требуемые испытания у автопроизводителей и получили официальное подтверждение того, что все характеристики полностью соответствуют оригинальному маслу и могут быть использованы в автомобилях. Помимо этого, одобрение автопроизводителей служит доказательством совместимости с определенными типами двигателей.

Еще это означает, что теперь потребитель может найти масла febi и SWAG как рекомендованные к применению на сайтах Mercedes-Benz, BMW, PSA, VW Group и других. А также одобрения будут указаны на этикетке.

Важно отметить, что официальные

одобрения автопроизводителей подтверждают соответствие параметрам, специфичным для автопроизводителей, но существуют также мировые стандарты качества, эффективности и безопасности.

■ Спецификации ACEA

Разработанные Европейской ассоциацией автопроизводителей (ACEA), эти нормы гарантируют качество масла для европейских двигателей.

ACEA:

- обозначается буквами (A/B, C, E) для определенных типов двигателей и выхлопных систем;
- масла для легковых автомобилей часто отвечают требованиям как для бензиновых, так и для дизельных двигателей (например, ACEA A5/B5).

■ Стандарты API

Разработанные Американским институтом нефти (API), они отражают развитие в области технологий и требований к выбросам.

API:

- индикатор типа двигателя: первая буква указывает тип

(например, S для бензина);

- стандарт SP, введенный в 2020 году, включает защиту от преждевременного воспламенения горючей смеси на низких оборотах (LSPI).

■ Стандарты ILSAC

Базирующийся на классификациях API, Международный комитет по стандартизации и одобрению смазочных материалов (ILSAC) направлен на потребности двигателей на азиатских рынках.

ILSAC:

- учитывает различия в законодательстве азиатских рынков, экологических факторах и топливе;
- разработан для особых химических и физических требований для применяемых в регионе двигателей.

Принимая во внимание, что официальные одобрения подтверждают соответствие параметрам, специфичным для автопроизводителей, все моторные масла febi и SWAG производятся в соответствии с требуемыми стандартами, гарантируя высочайшее качество и эффективность.

При необходимости замены масла всегда выбирайте только проверенные и надежные бренды, такие как febi и SWAG от bilstein group, с полным ассортиментом которых можно ознакомиться в онлайн-каталоге partsfinder.bilsteingroup.com. Там же с помощью инструмента fluidfinder можно легко найти необходимую жидкость, обозначив параметры вашего автомобиля.

Полный ассортимент продукции брендов febi, SWAG и Blue Print вы найдете в лучшем в своей отрасли электронном каталоге www.partsfinder.bilsteingroup.com

bilsteingroup®
partsfinder





KAWASAKI Z1100

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

Новейшая версия мотоцикла в концепции Sugomori представлена двумя моделями класса Supernaked: Z1100 и Z1100 SE.

В основе Z1100 — высокожесткая алюминиевая двухтрубная рама, вилка SFF-BP и горизонтальная подвеска с задним рычагом. Торможение обеспечивается моноблочными суппортами в сочетании с тормозными дисками диаметром 31 сантиметр. К стилистическим особенностям модели относятся мощная светодиодная фара и новая форма обтекателя с винглетами. Байк Z1100 SE оснащен радиальными моноблочными суппортами и дисками Brembo, а также задним амортизатором Ohlins S46 с регулятором преднатяга.

Новый эргономичный пакет на мотоциклах Z1100 и Z1100 SE включает обновленное положение руля. Он теперь на 2,2 см шире и на 1,3 см смещен вперед, что делает управление более легким и точным во всем диапазоне скоростей.

Сердце новых мотоциклов серии Z — рядный четырехцилиндровый двигатель объемом 1099 куб. см мощностью 136 л. с. (100,0 кВт) с оптимизированными впускными каналами. Увеличенный рабочий объем двигателя обеспечивает лучшую реакцию на низких и средних оборотах с максимальным крутящим моментом 11,5 кгс·м при впечатляющей экономии топлива. Инженеры модифицировали распределительный вал, клапанные пружины и поршни, а также пересмотрели передаточное отношение передач, благодаря

чему пятая и шестая передачи стали еще длиннее, чем у предыдущих моделей литрового класса Z.

Информационное обеспечение пилота в обеих версиях возложено на пятидюймовый цветной TFT-дисплей с пошаговой навигацией и интегрированными функциями подключения к смартфону через приложение Kawasaki Rideology the App Motorcycle, включая технологию голосового управления.

Байки имеют следующие режимы движения: «Спорт», «Дорога», «Дождь»

и «Ручной режим» (Rider). Z1100 и Z1100 SE оснащены множеством электронных систем помощи водителю. Новые электронные дроссельные заслонки (ETV) обеспечивают более точное и отзывчивое управление двигателем, включая круиз-контроль и новейший двухпозиционный квикшифтер KQS. Инерционный измерительный блок (IMU) с шестью осями позиционирования (DOF) поддерживает работу других функций, таких как система управления поворотами KCMF, система контроля тяги KTRC, интегрированная система торможения KIBS.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал KTM

Эта модель заполняет пробел в портфолио бренда. Она является еще одним логичным пазлом в мало-литражной одноцилиндровой линейке RC, в которую входят KTM RC 125, KTM RC 200 и KTM RC 390. Новинка позиционируется как идеальный выбор для любителей гонок, которым нужен надежный мотоцикл для городских дорог и повседневного использования.

На первый взгляд KTM 990 RC R нарушает правила экстремальной эргономики и гоночных функций, характерные для спортивных моделей, тем не менее индекс «R» в названии указывает на то, что мотоцикл относится к гоночному сегменту. Шасси и эргономика адаптированы для класса Supersport с распределением веса 52,5% спереди на 47,5% сзади. Вылет и угол наклона руля обеспечивают ощущение уверенной, безопасной и маневренной управляемости без неудобства классической гоночной позы пилота. Обтекатель и топливный бак объемом 15,7 л обеспечивают важные точки контакта для гонщиков разного роста и комплекции. Этот фактор является ключевым, наряду с регулируемой подвеской и двухпозиционными подножками. Угол поворота рулевой колонки составляет 25 градусов в каждую сторону. Высота сиденья – 84,5 сантиметра. Обтекатель KTM 990 RC R спроектирован с учетом организации высокой прижимной силы, но имеет также специальные отверстия и воздухозаборники для охлаждения двигателя. Для усиления сцепления с дорожной поверхностью предложена совершенно новая концепция подрамника из литого под давлением алюминия и рычажная конструкция маятника. Сама рама изготовлена из сварных стальных труб. Регулируемая вилка WP Apex

KTM 990 RC R

НОВИНКА В КЛАССЕ NEXTGEN SUPERSPORT



Open Cartridge диаметром 48 мм имеет ход 14,7 сантиметра. Вилка регулируется по 30 позициям сжатия и отбоя, что позволяет настроить ее максимально точно. Переднее колесо KTM 990 RC R оснащено двумя плавающими дисками Brembo диаметром 32 см, а заднее колесо – 24-сантиметровым.

Двигатель LC8c объемом 947 куб. см и массой 57,2 кг заимствован у KTM 990 Duke, но предложен для новинки с некоторыми изменениями. Максимальная мощность мотора составляет 130 лошадиных сил. Выхлопная система из нержавеющей стали оснащена тремя лямбда-зондами, которые играют важную роль в сложном взаимодействии системы зажигания, процессе впрыска топлива и выбросе выхлопных газов. Двигатель омологирован по стандарту Euro5+.

Информационное обеспечение осуществляется 8,8-дюймовым TFT-дисплеем и системой навигации с использованием офлайн-карт.

Мотоцикл имеет полный набор программируемых характеристик и возможностей, позволяющих адаптировать его под любой стиль езды. Помимо нескольких режимов движения, KTM 990 RC R предлагает расширенные возможности благодаря датчикам и технологиям, встроенным в аппаратное обеспечение, это 6D IMU и ECU, а также подключение к приложению KTM Connect.

KTM 990 RC R уже запущен в производство и сначала появится у европейских дилеров благодаря географической близости к заводу. Доставка в другие страны займет больше времени, но, как обычно, покупатели смогут оформить предварительный заказ на мотоцикл у официального дилера бренда. В дилерском центре покупатели смогут настроить свой KTM 990 RC R с помощью пакетов дополнений Track Pack или Tech Pack. KTM 990 RC R поставляется с четырехлетней гарантией производителя. ■





WN7 – ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРОБАЙК HONDA

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda



Впервые полноразмерная версия электромотоцикла Honda была публично представлена на выставке EICMA в 2024 году под названием EV FUN Concept. Испытания предсерийной версии байка на европейских дорогах сулят будущим владельцам яркие эмоции, которые сильно отличаются от того, что дают мотоциклы с двигателями внутреннего сгорания, сообщают разработчики новинки.

Несъемная литийионная батарея обеспечивает запас хода более 130

километров. Зарядные порты и кабели для мотоцикла аналогичны автомобильным. Это значит, что байк может подключаться к системе быстрой зарядки CCS2 и пополнять энергетический потенциал в диапазоне 20–80% за 30 минут. Настенное зарядное устройство мощностью 6 кВт заряжает батарею мотоцикла от 0 до 100% менее чем за три часа.

Запуск этой модели в серийное производство запланирован на конец 2025 года, а первые поставки ожидаются к началу следующего года. Литера «W» в названии модели вдохновлена концепцией развития бренда Be the Wind, «N» означает Naked («обнаженный»), а цифра «7» указывает на класс мощности.

Снаряженная масса мотоцикла Honda WN7 равна 217 кг. Восемнадцатикловоаттный двигатель с водяным охлаждением по мощности сопоставим с 600-кубовым двигателем внутреннего сгорания. Крутящий момент электромотора составляет 100 Н·м, что сопоставимо с показателем 1000-кубового ДВС.

Движение на WN7 примечательно отсутствием шума без вибраций и выхлопа, при этом специалисты Honda обеспечили байку надлежащий баланс и устойчивость. Модель оснащена светодиодным освещением и пятидюймовым TFT-дисплеем с поддержкой RoadSync.

DUCATI QUANTUM SCAPE НЕ ПОСЛЕДНЕЕ СЛОВО

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал DUCATI

Инженеры Ducati продолжают исследования в области электротехники. Недавно бренд представил прототип мотоцикла V21L с твердотельными аккумуляторами Quantum Scape.

Ducati разрабатывает твердотельные батареи совместно с VW Group и PowerCo. Производитель из Борго-Панигале активно готовится к созданию динамичного и надежного электрического дорожного мотоцикла. За годы проведения чемпионата мира MotoE компания Ducati собрала большой объем данных, которые позволили сократить вес аккумуляторной батареи

прототипа V21L на 8,2 килограмма. Это значительное снижение, но все же недостаточное для того, чтобы сделать электрический MotoGP таким

же легким, как гоночный мотоцикл с двигателем внутреннего сгорания. Поэтому инженеры продолжают изучение и тестирование новых технологий для создания аккумуляторных батарей с более высокой плотностью энергии.



	Ч	Е	Р	Ё	М	У	Х	А
	А			Ж		В		Я
К	Л	Е	Щ	И		А		К
О		Г		К	О	Л	О	С
С	Г	И	Б				Б	
О		П		П	С	К	О	В
В	Е	Е	Р		Б	А	З	А
О		Т	А	Л	О	Н		Г
Р			П		Й	О	Г	А
О	С	К	А	Л			Р	
Т		Л		И	З	М	О	Р
К	Р	Ы	Л	О		А	З	А
А		К		Н	А	Г	А	Н

Конец романа								
Ответвление реки		Слесарный инструмент		Полуостров в Сибири		Добавка к котлетке		Патриотичный напиток
Художник Сальвадор ...		Наёмный солдат						Расход денег
				Самогон в молодости				
Небольшая долина				"Нога" моржа	Потомок эсперанто		Зона отдыха в Финском заливе	
	"Девятый ... Айвазовского"							
	"Свежий" товар	Изюм в начале карьеры						
	Сильный зной	Роман Достоевского						
				Стандарт, образец	Импровизационная музыка		Уроженец Кувейта	
	Путь "из варяг в греки"	Змей Горыныч в Древней Греции						
				Хороший клёв				
	Антипод анода	Цветёт раз в жизни						
				В нём дышанье спёрло				

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для оформления подписки через сайт, сканируй QR code.

PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the
App Store

Get it on
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the
App Store

Get it on
Google play





ВЫБИРАЙТЕ XTRA

ПРЕВОСХОДНЫЙ СТИЛЬ, ВЫДАЮЩИЕСЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Разработка экспертов Brembo. Диски и колодки Xtra были созданы для обеспечения идеальной совместимости в процессе эксплуатации, что повышает эффективность торможения и позволяет наслаждаться улучшенными характеристиками при каждой поездке.

- Высокий коэффициент трения обеспечивает лучшее сцепление между диском и колодкой и быстрый отклик системы
- Исключительная чувствительность педали тормоза
- Улучшенный отвод тепла и газов для улучшения охлаждения тормозной системы
- Оптимальная стабильность торможения
- Культовый дизайн и стильный спортивный вид

Требуйте Xtra. Вы достойны самого лучшего.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА
BREMBOPARTS.COM