

Пуск одновременно пяти станций стал повтором рекорда почти тридцатилетней давности. Строительство Большой кольцевой линии является крупнейшим в мире проектом в области метроостроения. Всего планируется ввести в строй 69 километров линий с 31 станцией, таким образом, Кольцевая линия может стать самой протяженной в мире, обогнав нынешнего чемпиона среди подземных колец — Кольцевую линию Пекинского метро протяженностью 57 километров.

Большое кольцо принимает пассажиров

развитие

Вчера для пассажиров открылись первые пять станций Большой кольцевой линии метро. «ВМ» рассказывает об особенностях каждой станции самой крупной ветки подземки.

Большая кольцевая линия идет с первых дней на рекорды. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, открытые станции важны сами по себе, так как сделают более быстрыми поездки десятков тысяч местных жителей и сотен тысяч посетителей Международного делового центра «Москва-Сити», стадионов «Динамо» и «ЦСКА» и множества других крупных объектов. Первый участок оказался одним из самых сложных в строительстве, его запуск потребовал усилий тысяч и тысяч людей — рабочих, проектировщиков, архитекторов, инженеров и других специалистов. Сама ветка обещает стать одной из самых длинных в мире, соединит разрозненные районы столицы, разгрузит действующие линии метро.

«Деловой центр»

Станция обеспечивает быстрый доступ к «Москве-Сити», связывает станции Филевской и Калининско-Солнцевской линий, есть пересадка на Московское центральное кольцо. В пешей доступности от нее находится станция «Тестовская» Смоленского направления железной дороги. — Ожидаемый пассажиропоток — 340 тысяч человек в сутки, — отметили в мэрии.



Вчера 14:30 Одна из первых пассажирок станции «ЦСКА» Большой кольцевой линии метро Анна Родионова. Теперь до Ходынского поля и располагающихся в районе спортивных объектов добраться будет намного проще — открыто метро

«Шелепиха»

Станция связана с Московским центральным кольцом крытым переходом, есть пешая доступность со станцией Тестовская. Вторым этапом реализации проекта будет организована связь с наземным городским транспортом и полноценно закончен транспортно-пересадочный узел.

«Хорошевская»

Станция расположена вдоль Хорошевского шоссе и рядом со станцией Московского центрального кольца «Хорошево». К открытию станции полностью реконструирован вестибюль с подземными переходами «Полежаевской». Кроме того, продолжается строительство транспортно-пересадочного узла с перехватывающей парковкой, который объединит Большую

кольцевую линию с Таганско-Краснопресненской. — Гордость станции — буква «Е» в названии, — отметил историк метро Александр Попов. — Отмечу особенность четырех станций на участке — длина платформ составляет 163 метра, а ширина — 12. Исключением является «Деловой центр»: длиннее на метр и шире почти на три.

«Петровский парк»

Станция расположена рядом со стадионом «Динамо» и Петровским парком. Ее интерьер выдержан в бело-зеленой гамме. В отделке станции применены уральские мрамор и гранит. Пол станции выложен плитками из серого и черного камня, лутевые стены — белым мрамором, а необычные колонны в форме факелов — зеленым мрамором.

На перспективу

На всех пяти станциях идут работы по строительству транспортно-пересадочных узлов. — В течение четырех-пяти лет мы должны построить всю кольцевую линию, сделать транспорт Москвы более комфортным и современным, — заявил Сергей Собянин. Большая кольцевая линия метро — один из самых крупных проектов в мире. В его рамках построят практически 70 километров линий, на кольце будут действовать 31 станция и два депо более чем на три тысячи рабочих мест. По протяженности ветка станет самой длинной линией метро в мире, опередив нынешнего лидера, Кольцевую линию Пекинского метро. На новом кольце будет 37 видов пересадок на различные виды общественного транс-

порта, включая Московское центральное кольцо, радиальные направления железных дорог, в том числе реализуемый проект Московских центральных диаметров.

Строительство новой ветки метро будет длиться 4-5 лет

Отметим, что за минувшие семь лет протяженность метро выросла на 30 процентов. В Москве с 2011 года ввели 114 километров линий

и 61 станцию, считая Московское центральное кольцо. С учетом строящихся и проектируемых линий в краткосрочной перспективе протяженность метро в Москве удвоится.

— Четыре станции Сокольнической линии метро в ТиНАО планируется построить до конца этого года, — заявил глава Департамента развития новых территорий Владимир Жидкин. — Этот важный участок метро станет одним из приоритетных векторов развития транспортного каркаса Новой Москвы. Он пройдет параллельно автомагистрали Солнцево — Бутово — Видное.

Появятся три радиальные линии

Вчера в интервью «ВМ» замэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин (на фото) рассказал о том, какие этапы ждут новое кольцо подземки.



Марат Шакирзянович, запущен первый участок новой ветки. Идея построить большой контур метро казалась фантастической еще несколько лет назад. Давайте поговорим о том, на какие этапы разбит проект, когда ждать ввода других станций.

Идея строительства Большой кольцевой линии обсуждалась давно. Но не хватало ресурсов и политической воли. Лишь в 2011 году мэр Москвы Сергей Собянин принял принципиальное решение и проект от концепции перешел на стадию реализации. Мы начали проектировать, строить ветку, к разработкам проектов привлекали ведущих экспертов. Пять станций открыты. Но за эти годы сделано многое: с учетом Большого и Московского центрального колец в столице с 2011 года введены 114 километров линий и 61 станция. А с учетом строящихся и проектируемых линий в краткосрочной перспективе протяженность метро в Москве фактически удвоится. Ввод Большой кольцевой линии пройдет поэтапно. До конца 2018 года планируется ввести еще одну станцию — «Нижнюю Масловку». В 2019 году планируется запуск северо-восточного участка — от «Рубцовской» до «Нижегородской улицы». Затем добавятся западный, юго-западный, южный и восточный участки. В настоящее время развернуты работы по сооружению всех участков Большой кольцевой линии метро. Проходку ведут семь механизированных комплексов. В будущем планируется задействовать еще 12 цитов.

А от Большой кольцевой линии можно будет построить радиальные направления?

Город ведет масштабную работу по строительству Большой кольцевой линии, которая обеспечит технический задел на создание новых радиальных направлений. С реализацией этих проектов метро придет в новые районы города. Одним из таких примеров является строящаяся Кожуховская ветка. Сейчас возводим ее первый участок от станции «Косино» до «Некрасовки», планирует закончить его в этом году. А в 2019 году завершится строительство второго участка от станции «Косино» до «Нижегородской», на которой будет пересадка на Большую кольцевую линию.

А в перспективе?

Планируется развитие еще трех радиальных направлений метро. Мы планируем построить Рублево-Архангельскую линию, которая возьмет начало от станции Большой кольцевой линии «Улица Народного Ополчения», а от «Улицы Новаторов» протянется линия в Коммунарку и Троицк. Разрабатывается перспективная линия в районы Бирюлево Восточное и Западное и Щербинку от станции «Кленовый бульвар». Благодаря строительству этих трех линий доступ к метро получат жители 16 районов Москвы.

Мороженое для «Петровского парка»: грунт охладили сухим льдом

Переход от станции «Динамо» Замоскворецкой ветки к «Петровскому парку» Большой кольцевой введут через несколько месяцев.

Соединить две станции оказалось делом сложным с технической точки зрения и требующим дополнительного времени. — Было решено применить специальный метод при возведении перехода — замораживание грунтов, — рассказал «ВМ» инженер производственно-технического отдела АО «Объединение «Ингеком» Александр Шаймухаметов. — Замораживали этапы: вначале бурили скважины глубиной 40 метров — до того

места, где начинал сооружаться тоннель, затем в них закладывали специальный раствор температурой -28 градусов и сухой лед, температура которого -75 по Цельсию. Получилось, что вокруг «Петровского парка» создали большую систему холодильных установок. — Раствор циркулирует и охлаждает грунты, не давая воде просочиться, — продолжил Александр Шаймухаметов. — Благодаря такому методу получили большую замороженный массив. Разведывательные скважины помогают нам следить за уровнем воды. После того как строители получили плотную ледяную глы-

бу, ее разрабатывают — устанавливают побитонные кольца будущего тоннеля. — Пересадка между двумя станциями станет отдельным этапом работ на Большой кольцевой, — отметил инженер. Работы завершат через несколько месяцев. Сам метод заморозки грунтов применяют не только на Большой кольцевой линии метро. Технологию использовали при строительстве наклонных ходов станций — мест, где потом установят эскалаторы. И хотя метод не нов, самое главное — компоненты заморозки самые безопасные.

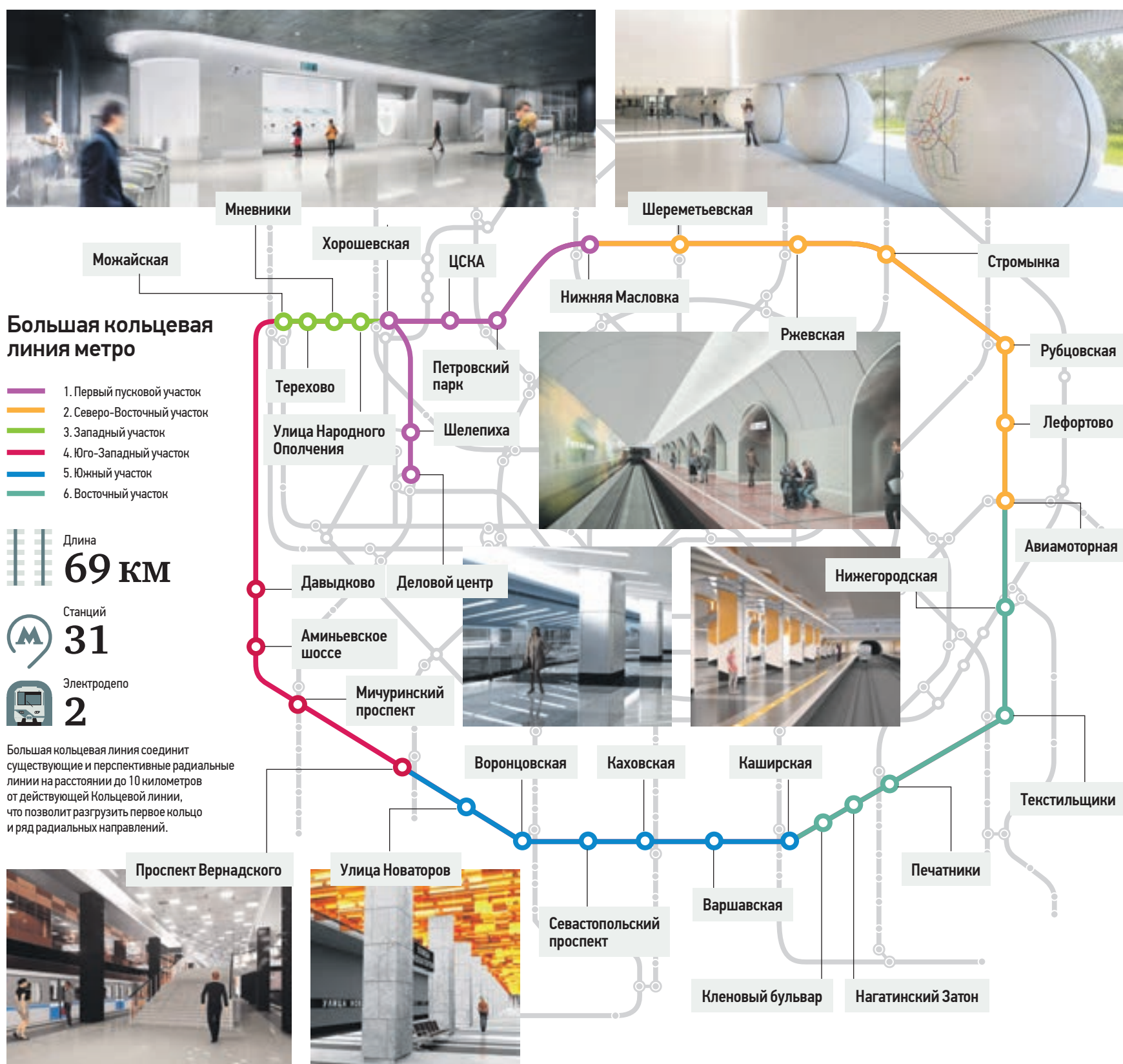
Матросовы идут на глубину: отец и сыновья сооружают самую сложную станцию метро



19 января 2018 года 11:50 Два Сергея Матросовых — отец (справа) и сын. Оба работают на «Нижней Масловке»

Следующим участком Большой кольцевой линии станет отрезок между «Петровским парком» и «Нижней Масловкой».

Самая сложная станция, которая сейчас возводится в Москве на глубине 65 метров, находится на севере столицы — это «Нижняя Масловка». Примечательна она не только технологиями, используемыми при ее возведении, но и в первую очередь — людьми. Работают здесь в числе большого коллектива сразу три Матросовых — два Сергея и Александр. Отец — старший инженер, а два сына — слесари, только начинают свой путь в метроостроении. Надеются достичь своих вершин.



Потребительский терроризм. Почему клиент не всегда прав

Москвичка, сломавшая руку в кафе фастфуда, подала иск в суд на 500 тысяч рублей. В эфире сетевого вещания «ВМ» эксперты обсуждали, когда подобные иски оправданы, а когда подаются исключительно ради наживы. Тема дискуссии звучала так: «Потребительский терроризм. Мошеники пытаются нажиться на бизнесменах, пенсионеры сводят с ума коммунальщиков».

исключить какие-либо лазейки для таких граждан. Нажиться можно самыми разными способами. Например, купить новый смартфон, а потом вывести его из строя. Затем, получив заключение о неисправности гаджета, отправить с этим документом в суд, решение которого будет вынесено наверняка в пользу покупателя. Скорее всего, выявить факт умышленной порчи техники не удастся. При этой схеме покупатель даже не сообщает магазину о своем недовольстве, но к торговой точке применяются санкции. Таким образом, нет даже малейшего шанса, чтобы решить проблему в досудебном порядке, что называется, миром. Но «потребительский терроризм» это и не нужно.



сетевое вещание «ВМ»

Существует мнение о том, что клиент всегда прав. Многие потребители воспринимают это слишком буквально. Любителей беспочвенно поскандалить прозвали потребителями-террористами. И некоторые из них часто движет корысть. Известны случаи, когда посетители кафе специально выливали на себя напитки, чтобы потребовать компенсацию.

Проблема: есть или нет?

Задача специалиста состоит в том, чтобы выявить: произошла случайность, или посетитель решил спровоцировать сотрудников точки общепита, чтобы потребовать компенсацию. Как пояснил маркетолог Алексей Ладнин, есть два типа поведения человека: конструктивное и деструктивное. — Речь может идти об объективном недовольстве услугой, — отметил он. — Тогда возникшей проблемой должен заниматься специальный отдел, сотрудники которого установят, были ли нарушены права покупателя. В случае с деструктивным поведением потребителя руководству важно сразу попытаться пресечь действия скандалиста, желающего нажиться.

Преступные схемы

— Важно разделять такие понятия, как «потребительский экстремизм» и «экстремизм юридический». Да, конечно, потребитель всегда прав. Но существуют мошеннические схемы обогащения на скандалах. Если в Москве грамотные юристы могут разрешить эту проблему, то в небольших городах злоумышленникам все сходит с рук, — отметил главный аналитик Ассоциации компаний интернет-торговли Антон Большаков. — Потребительскими механизмами обычно пользуются юридически подкованные люди, которые занимаются этим не первый год, — пояснил исполнительный директор по развитию Ассоциации производителей и поставщиков продовольственных товаров Дмитрий Востриков. — Поэтому важно точно прописать в законодательстве претензионный порядок, чтобы

— В столице специально создана система общественного контроля, которая активно участвует в досудебных разбирательствах в жилищно-коммунальной сфере. В помощь организованы порталы «Активный гражданин», «Наш город», где жители могут высказать свое недовольство. Или, например, гражданин звонит на горячую линию и рассказывает о плохой работе управляющей компании. Конечно, такие утверждения всегда проверяются и в большинстве случаев не находят подтверждения, — поделился председатель правления Межрегиональной гильдии управляющих компаний в жилищно-коммунальном хозяйстве, председатель Комитета по предпринимательству в сфере жилищного и коммунального хозяйства Московской торговой-промышленной палаты Валерий Семенов.

Примирение

Как считает адвокат Алишер Захидов, главным выходом из конфликтных ситуаций является примирение. Стороны должны договориться о компенсации. Например, у больного астмой взорвался во рту баллончик с лекарством и повредил зубы. Пострадавший и адвокат обратились к фирме, выпустившей медикамент, и потребовали компенсацию. Клиенту оплатили лечение, уладив конфликт в досудебном порядке. Договориться, по мнению Алишера Захидова, можно всегда. Например, в салоне красоты женщина, столкнувшись с некачественной работой парикмахера, может рассчитывать на компенсацию: бесплатную коррекцию или другую косметическую процедуру. Но ситуация может осложниться негативной настрой клиентки, которая грозит судом и не желает идти на компромиссы.

За права до конца

В примирении должны быть заинтересованы обе стороны. Также известны случаи, когда клиенты ресторана, получившие травму, например, на скользком полу, шли в суд только из-за того, что столкнулись с равнодушным руководством. Не была вызвана скорая, и перед пострадавшими даже не извинились. И своим безразличием одна из сторон также усугубила ситуацию. И такие примеры есть. — Только что образовавшийся конфликт можно урегулировать без суда. А если стороны уже наломали дров, то в суд идти все же придется, — заключила председатель Московского регионального отделения Объединения потребителей России Наталья Старостина. — Суд принимает решение, руководствуясь принципом разумности.

ЕКАТЕРИНА ПАСКОВА
e.yasakova@vm.ru

Алексей Учитель: Сейчас мало хороших сценариев

КИНО

Вчера в столице завершился кинофестиваль «Эпоха перемен». Под финал мероприятия режиссер Алексей Учитель заявил, что приступает к съемкам ленты о Викторе Цое.

Корреспондент «ВМ» пообщалась с режиссером, который рассказал о новом проекте. **Чем вам интересен Цой?** Мне кажется, в его личности и в его музыке есть ответы на главные вопросы: кто виноват? что делать? быть или не быть? Загадочная личность, какой был Цой, всегда интересна режиссеру.

Говорили ли вы с ним о жизни? Виктор не был моим близким другом. Общались мы много, и он был со мной в меру открыт. Но сказать, чтобы Цой изливал передо мной душу... Замечу, что в моем фильме его самого в кадре не будет. Фильм — о нем, с его музыкой, но без него. **Так кто же главный герой в картине?** Водитель «Икаруса» Янис Фибикс, именно с ним столкнулся «москвич» Цой. Признаюсь, что идея снять фильм о Цое у меня возникла в день смерти Виктора. Тогда я сразу выехал на место и встретился с водителем. Оказалось, этот человек вообще не знал, кто такой Цой, и никогда не слышал его музыку. Меня это тогда поразило. Он многое пережил, и вину за смерть Цоя хотел повесить на него. Так что мой фильм — о водителе.

Наверняка вы слышали, что Кирилл Серебренников тоже снимает фильм о Викторе Цое и что Борис Гребенников, прочитав сценарий, сказал, что «Цюэ эта картина не имеет отношения». Вы не боитесь, что и в вашей ленте друзья Цоя могут отозваться так же? Я не видел фильм Серебренникова и ничего комментировать не могу. Скажу одно: режиссер не должен ничего бояться. Мне кажется, чтобы снимать фильм о той музыкальной эпохе, необходимо было в ней вариться и, конечно же, хорошо ее знать. **Какие из работ современных режиссеров вызывают у вас интерес? А возможно, и зависть?** К счастью, зависти я лишён. Мне понравилась последняя



16 сентября 2017 года 17:00 Президент Международного кинофестиваля документальных, короткометражных, анимационных и экспериментальных фильмов «Послание к человеку» Алексей Учитель

картина Андрея Звягинцева «Нелюбовь». На Берлинском кинофестивале видел картину Алексея Германа-младшего «Довлатов» и считаю ее победой режиссера. В фильме хорошо переданы как эпоха,

Развивается. Но если вы вспомнили фильм «Движение вверх», то я вижу явный перекос с фильмами спортивной тематики. Все-таки должно быть разнообразие — и по темам, и по жанрам. На любой вкус, для разной аудитории. Из-за того, что в стране дикий дефицит хороших сценариев, сложно снимать современные истории. Не знаю, что произошло с нашей сценарной школой...

Чтобы снимать фильм о том времени, нужно было в нем вариться

так и характер Довлатова. Там замечательные актерские работы. К слову, я хорошо знал родного брата Довлатова — Бориса. Он был директором нескольких моих документальных фильмов и работал со мной над фильмом «Рок». Борис по профессии режиссер театра, он сидел в тюрьме, а когда вышел, стал работать в кино. Был невероятно красивым человеком, с блестящим чувством юмора, но сильно пил — отчего и умер. Когда я смотрел фильм Германа, то вспоминал его... Еще из режиссеров мне очень близки Павел Лунгин и Александр Миндадзе. **Как вы думаете, наш кинематограф развивается или у него нет «движения вверх»?**

Когда-то вы работали со сценаристом Авдотьева Смирновой. Но когда ваш творческий союз распался, говорят, это сказалось на ваших картинах. Нет ли мысли снова работать вместе? Недавно я нашел прекрасную сценаристку — выпускницу Литературного института Дину Дузгаева, с которой буду работать. Она принесла мне серию рассказов «Смерть», и я был поражен ее талантом, ярким языком, драматургией. **Наверняка уже есть творческие планы на будущее...** Надеюсь, после фильма о Викторе Цое буду экранизировать роман Джулиана Барнса «Шум времени» о Шостаковиче. Сейчас идут переговоры о покупке прав на экранизацию.

АНЖЕЛИКА ЗАЛОЗЕРСКАЯ
edit@vm.ru

справка

Алексей Учитель родился в 1951 году в Ленинграде. В 1975 году окончил ВГИК, работал на Ленинградской студии документальных фильмов. В 1990 году основал свою киностудию «Рок». Режиссерским дебютом стал фильм «Мания Жизели». Среди его фильмов — «Рок», «Мания Жизели», «Дневник его жены», «Космос на преддверии» и другие.

цитата

Я пожелал бы поклонникам не делать из нас кумиров. И не принимать нашу песню как истину в последней инстанции. Это всего-навсего песни, написанные человеком, который может ошибаться.

ВИКТОР ЦОЙ
ЛИДЕР ГРУППЫ «КИНО»



кстати

Предложения снять фильм о Викторе Цое стали поступать к Учителю почти сразу после смерти музыканта. Однако Учитель долго отказывался, считая, что картина, вышедшая после такого короткого променау времени после аварии, будет выглядеть спекуляцией на имени исполнителя. Кроме того, у Цоя был близкий друг — режиссер Рашид Нугманов. Учитель считал, что право снять ленту принадлежит ему, но Нугманов отказался.

Запущен сервис помощи матерям

В столице представили первое в России мобильное приложение, позволяющее женщинам безвозмездно помогать друг другу с детьми по соседству. Корреспондент «ВМ» выяснила, как будет работать новый сервис.

преждает Екатерина. — Женщины также смогут видеть профили участниц сервиса, проверять их рейтинги. По словам создателей приложения, одно из его главных преимуществ — «защита от нянь». Максимально возможная стоимость оказываемых услуг — 250 рублей. И это лишь для тех мам, которые сами находятся в декрете или не могут найти иную подработку. — И все же мы надеемся создать такое сообщество, в котором женщины будут помогать друг другу на вырчку бесплатно, — добавляет Протопопова.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА
e.stogova@vm.ru

кстати

Мобильные платформы по оказанию помощи мамам самими же мамами действуют в Германии, Дании и Бельгии. Среди других полезных электронных приложений для семей с детьми — дневник нормления ребенка, календарь контроля его роста и веса, а также мобильная радионяня.

ЖК РОДНОЙ ГОРОД
«ОКтябрьское поле»

Проектная декларация на сайте rg-gorodpole.ru

495 127.6174

РЕКЛАМА

- Парк
- Велодорожки
- Зоны отдыха
- Удобные входы на уровне земли

